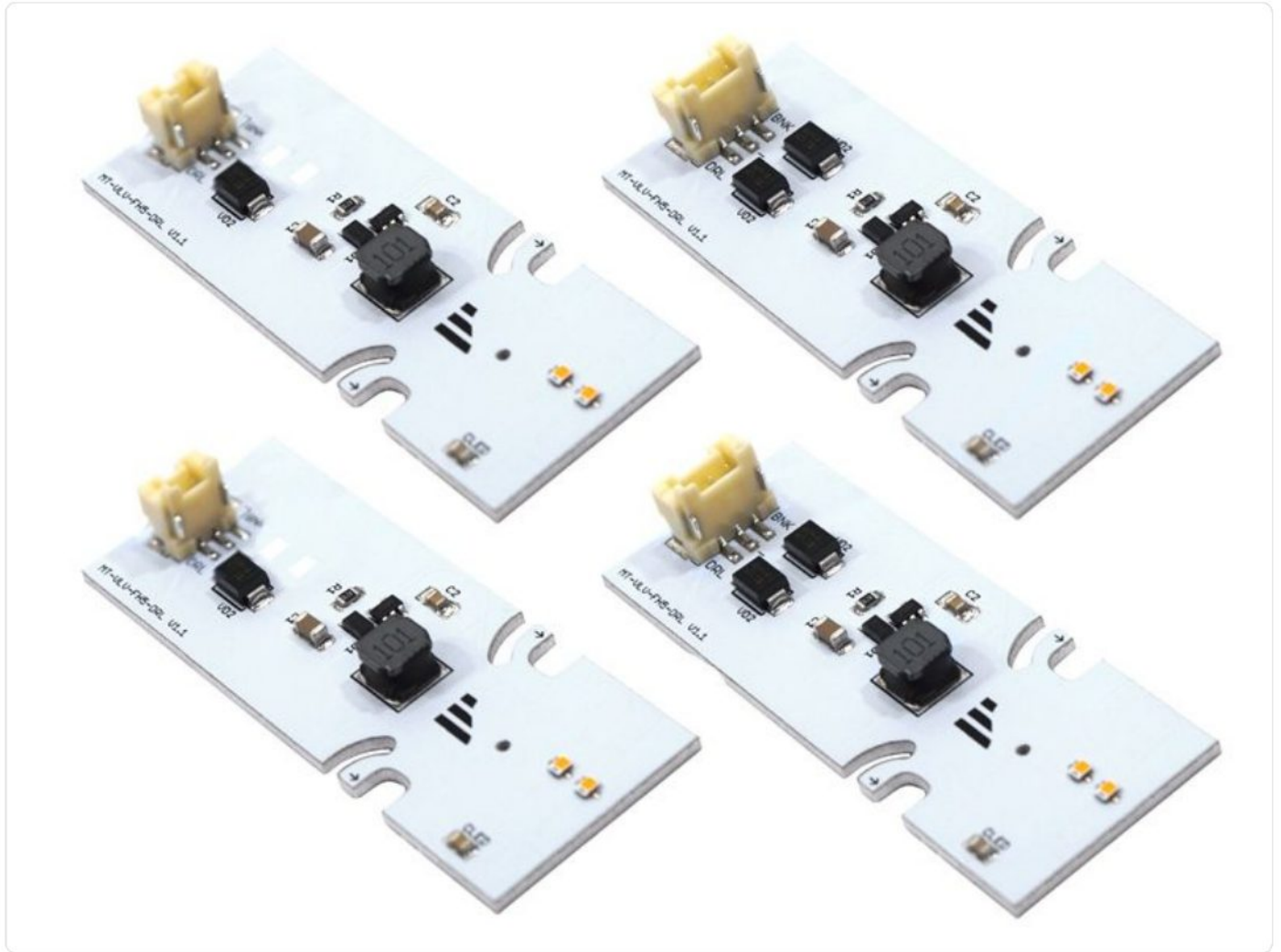


Kit de conversion LED DRL pour Volvo FH5 / FM5 / AERO 2021+

Numéro d'article (SKU) : 240805

Dual Color ambre / blanc (2700K/6000K) + strobe



Description du produit

Jeu complet d'émetteurs LED pour convertir votre Volvo FH5, FM5 ou AERO avec des feux de jour (DRL) ambrés, ou simplement pour remplacer vos émetteurs si l'un des originaux se casse. Ils s'adaptent aux Volvo FH5, FM5 et AERO à partir de 2021. Au total, le jeu contient 8 LED haute puissance par jeu, avec un rendement équivalent à l'origine.

Compatible avec les phares LED et halogènes.

Les émetteurs sont conçus pour une durabilité optimale : les puissantes LED haute puissance sont placées sur des circuits imprimés (PCB) en aluminium, alors que l'original utilise des PCB standard. L'aluminium augmente le transfert de chaleur vers les dissipateurs et garantit la durée de vie maximale des LED. Les connecteurs d'origine sont utilisés sur tous les émetteurs, ce qui rend le raccordement simple.

Remarque : les émetteurs ne sont pas homologués (e-approved).

Chaque jeu contient quatre émetteurs et de la pâte thermique pour le montage. Il y a deux émetteurs par côté.



DRL ambre – gros plan



Monté sur le Volvo FH5



Kit de conversion LED Volvo FH5 / AERO

Dual Color (deux couleurs)

Le kit Dual Color permet de basculer entre un DRL blanc et jaune. 6 commutateurs DIP permettent de régler le fonctionnement des différentes fonctions. Notez en particulier le DIP5, qui permet de choisir la température de couleur de la lumière blanche – blanc chaud 2700K ou blanc xénon 6000K. Le strobe dual color reste toujours jaune et 6000K quel que soit le réglage.

Le kit se compose de 2 boîtiers de commande, 4 émetteurs et des câbles pour tout raccorder.

Commutateur	Fonction
DIP 1 + DIP 2	Mode strobe (4 modes au total)
DIP 3	Strobe divisé (les deux bandes clignotent simultanément ou en alternance)
DIP 4	Strobe dual color (strobe en blanc et jaune)
DIP 5	DRL blanc chaud au lieu de blanc xénon
DIP 6	Mode clignotant (uniquement la bande inférieure ou les deux bandes)

Manuel – Aperçu

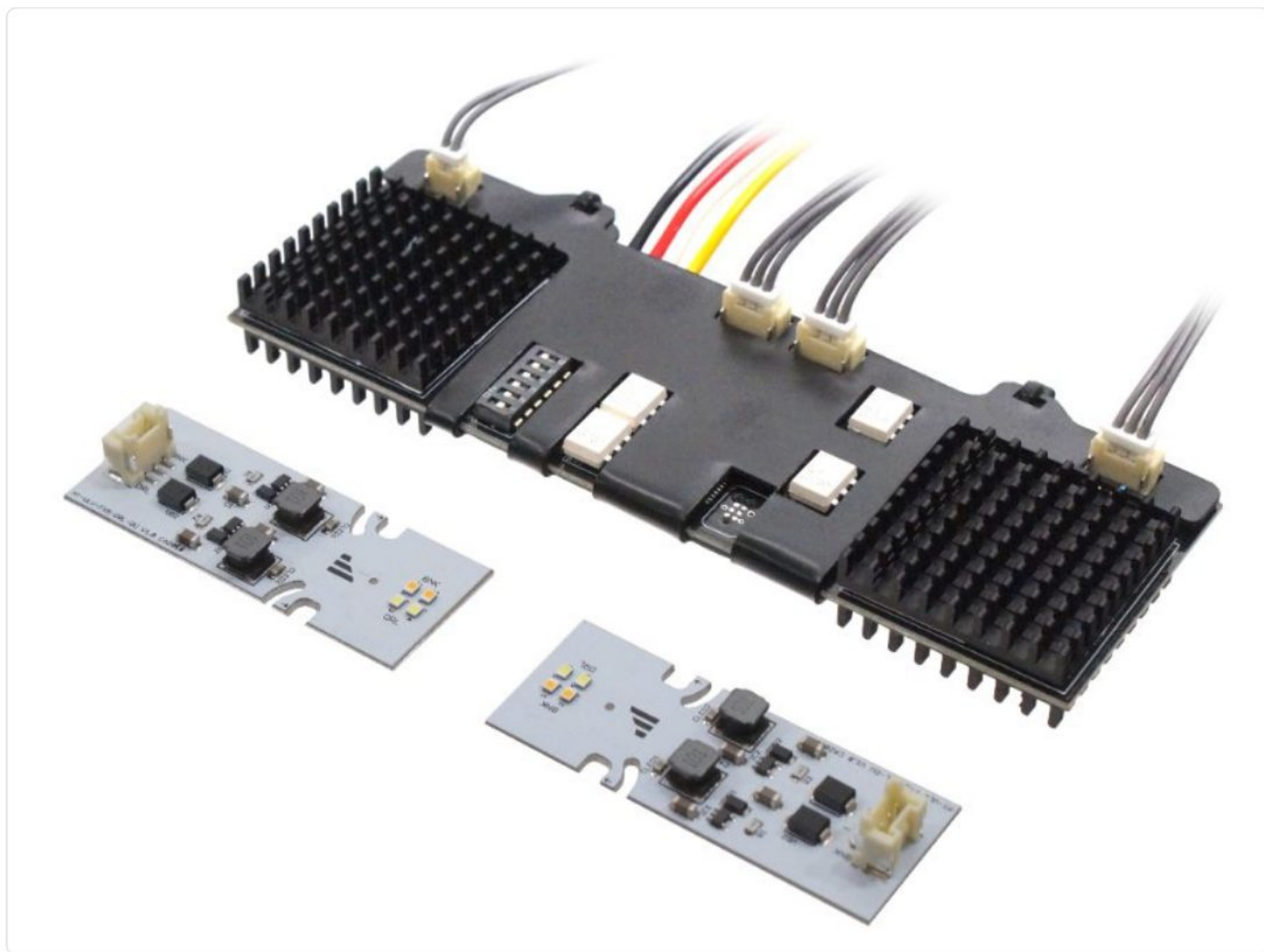
Kit qui permet de changer facilement les couleurs du DRL dans les phares du Volvo FH 2021+.

Chaque boîtier commande deux émetteurs. Pour éviter les erreurs de contrôle d'ampoule (bulb check), les connecteurs d'origine sont raccordés aux boîtiers, qui font office de résistances cheat / canbus. Le boîtier s'en sert aussi pour lire si le phare fonctionne en forte ou faible luminosité, et si le phare clignote.

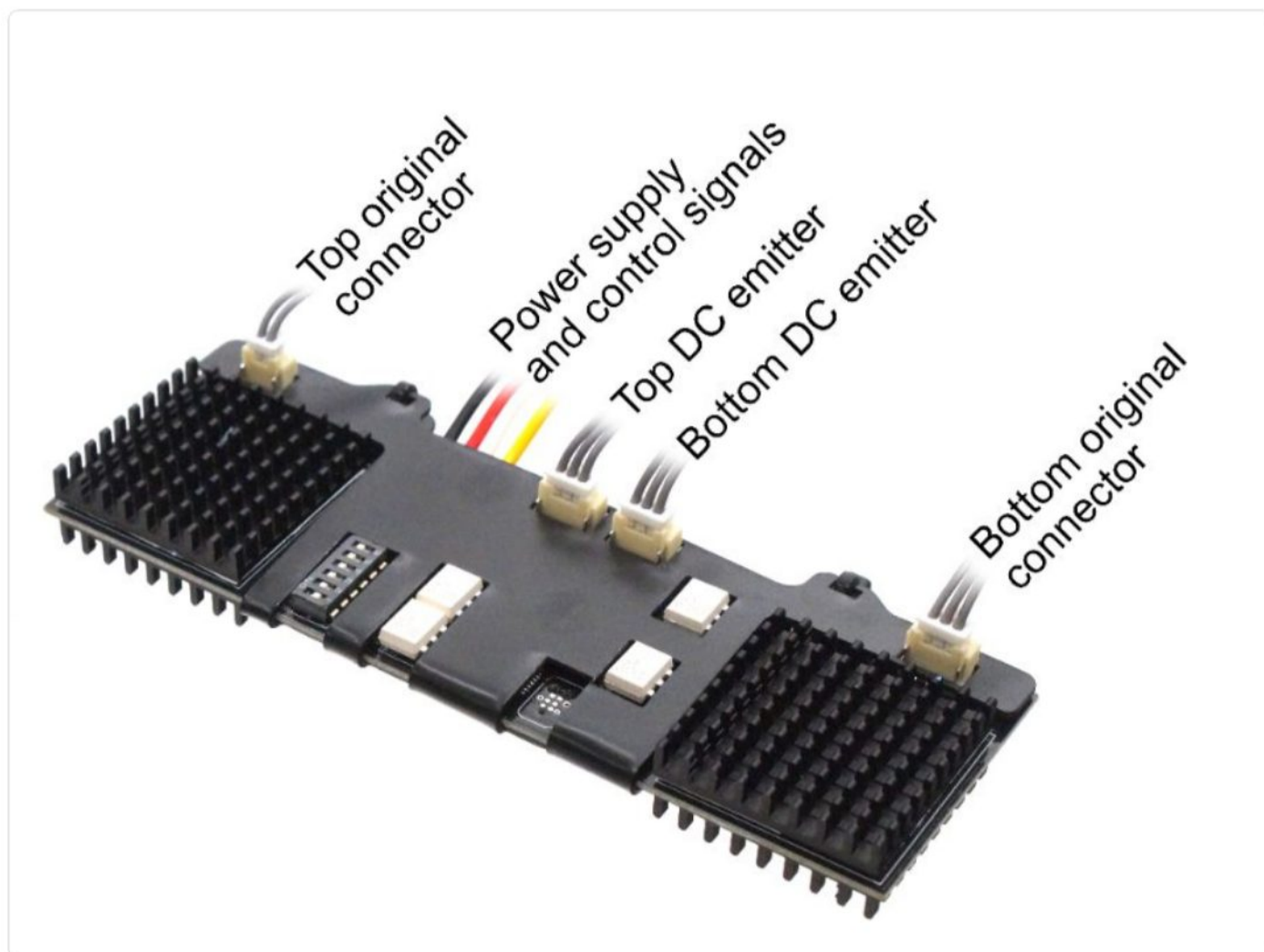
Contenu

Le kit comprend des pièces pour les deux phares :

- 4 émetteurs dual color
- 8 câbles (4 x mâle-femelle, 4 x femelle-femelle)
- 2 boîtiers de commande
- Pâte thermique pour les émetteurs



Contenu du jeu



Aperçu des pièces

Montage

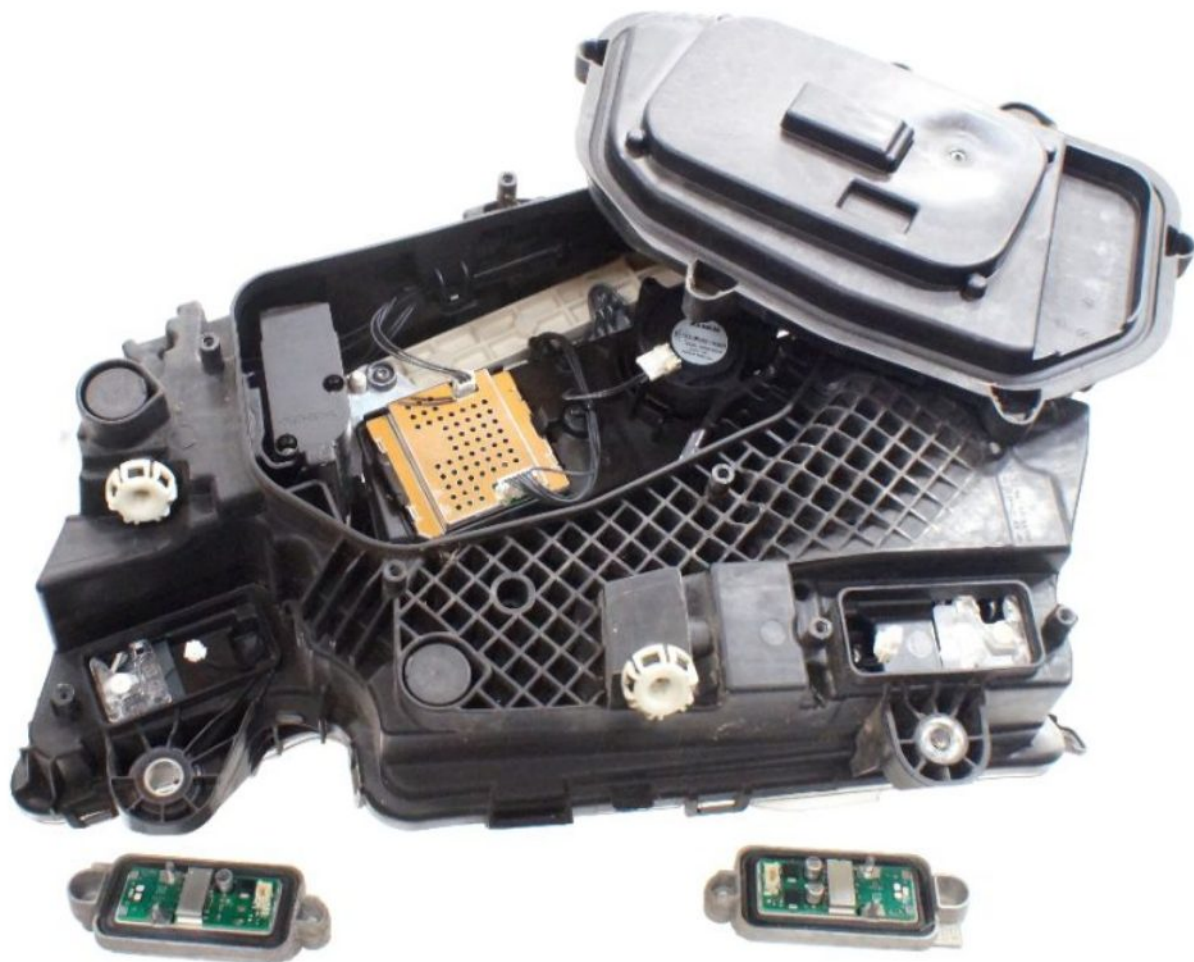
Le montage des émetteurs dual color et de leur boîtier se fait par l'arrière du phare.

Remarque : les connecteurs et câbles utilisés sont assez fragiles et ne supportent pas les fortes tractions. Vous risquez de casser les connecteurs, qui devront alors être réparés.



Arrière du phare

1. Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le phare, mais vous devrez basculer entièrement la cabine. Retirez le grand cache en plastique et les deux dissipateurs en aluminium sur lesquels sont placés les émetteurs. Débranchez les connecteurs des émetteurs.



Retirer le cache en plastique et les dissipateurs

2. Les émetteurs d'origine sont retirés des dissipateurs et les neufs sont montés. N'oubliez pas la pâte thermique. Repérez les flèches où vous pouvez plier les ailettes afin qu'elles se clipsent sur les ergots du dissipateur.

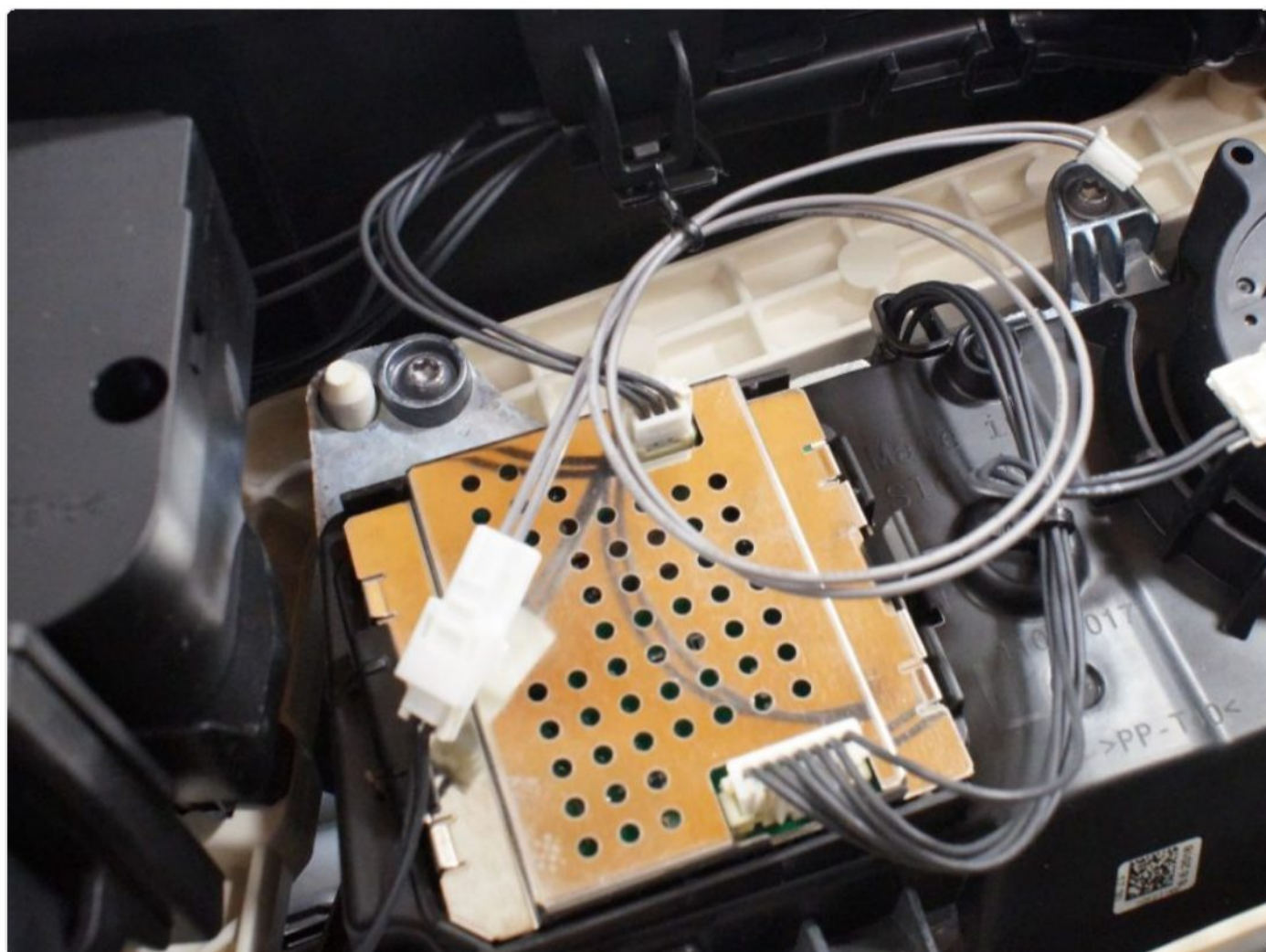


Émetteur sur le dissipateur – plier les ailettes au niveau des flèches

3. Les grands connecteurs mâles blancs inclus doivent être raccordés aux câbles auxquels étaient raccordés les émetteurs d'origine. Attention : l'un est à 2 fils, l'autre à 3 fils. Les câbles et connecteurs doivent être passés vers l'arrière dans le phare ; le plus simple est de pousser un peu les câbles et de les attraper à l'arrière avec les doigts ou une pince.





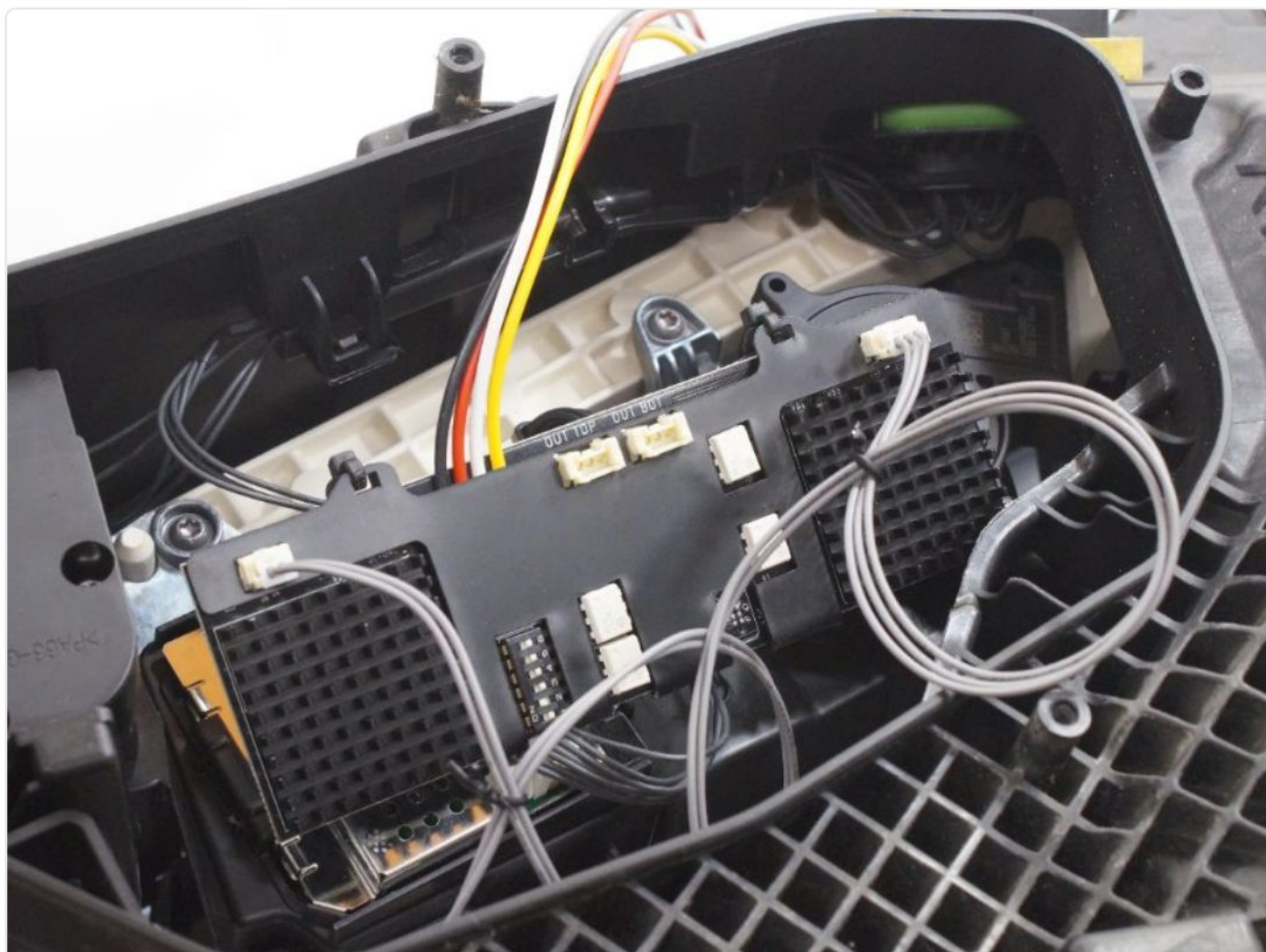


Effectuez ceci des deux côtés.



À effectuer des deux côtés

4. Les deux câbles sont raccordés aux connecteurs extérieurs du boîtier. Là encore, attention aux deux connecteurs différents : 2 fils et 3 fils.



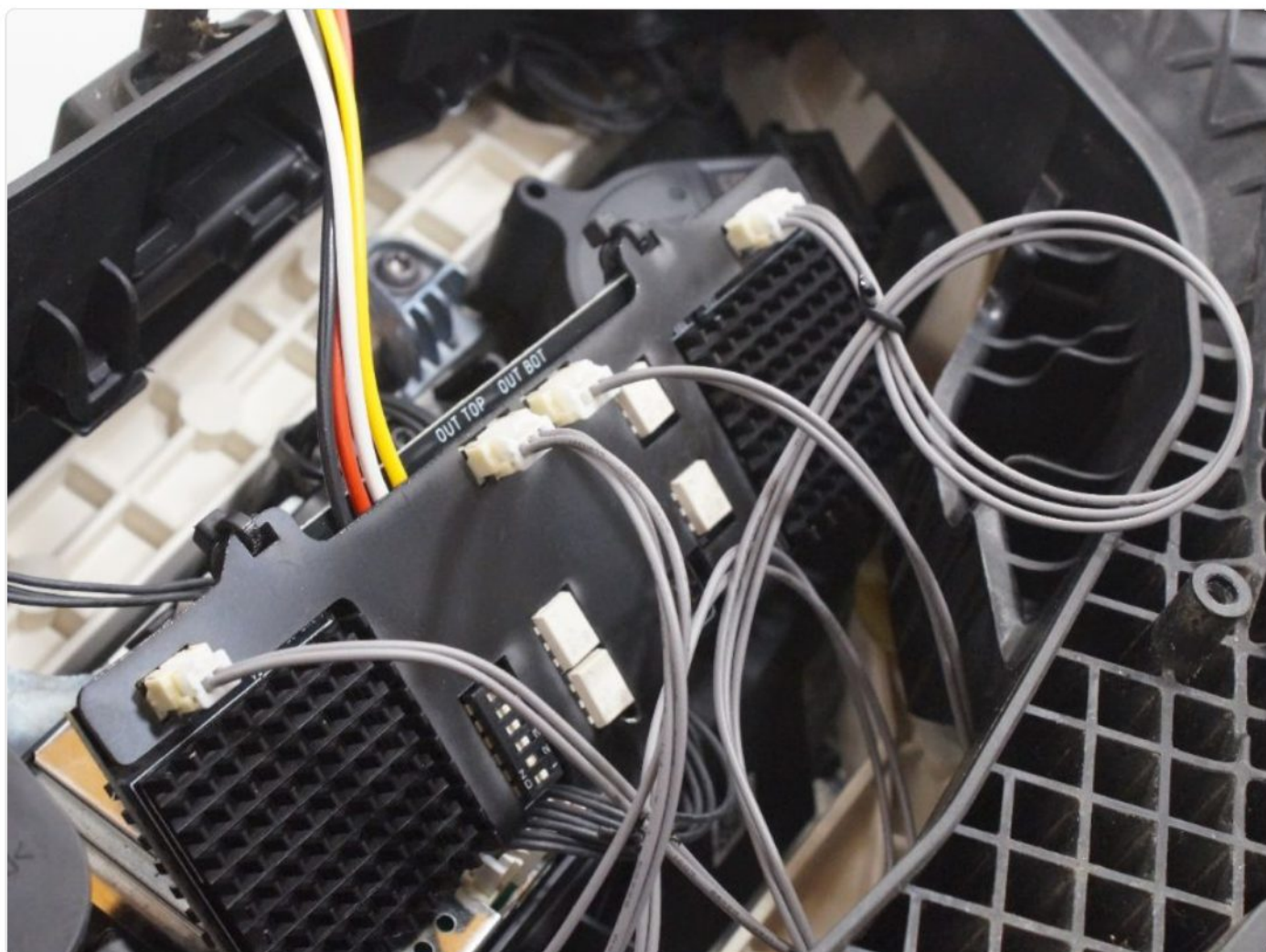
Raccordement aux connecteurs extérieurs du boîtier

5. Les deux câbles femelle-femelle inclus sont raccordés aux émetteurs dual color et les câbles sont passés par les trous vers l'intérieur du phare.





6. Ces deux câbles sont raccordés aux deux connecteurs centraux. Attention : ils sont marqués **OUT TOP** et **OUT BOT**.



Connecteurs centraux : OUT TOP et OUT BOT

Raccordement au camion

Les quatre fils colorés du boîtier se raccordent au camion comme suit :

Couleur	Fonction
Rouge	Plus (+)
Noir	Moins (-)
Jaune	Feu strobe
Blanc	Changement de couleur DRL

Important : assurez-vous que les câbles d'alimentation entrant dans le phare sont montés de manière étanche, afin d'éviter l'humidité dans le phare.

C'est le bon moment pour vérifier que tout fonctionne. Testez le DRL (forte et faible luminosité), les clignotants, le changement de couleur et le feu strobe.

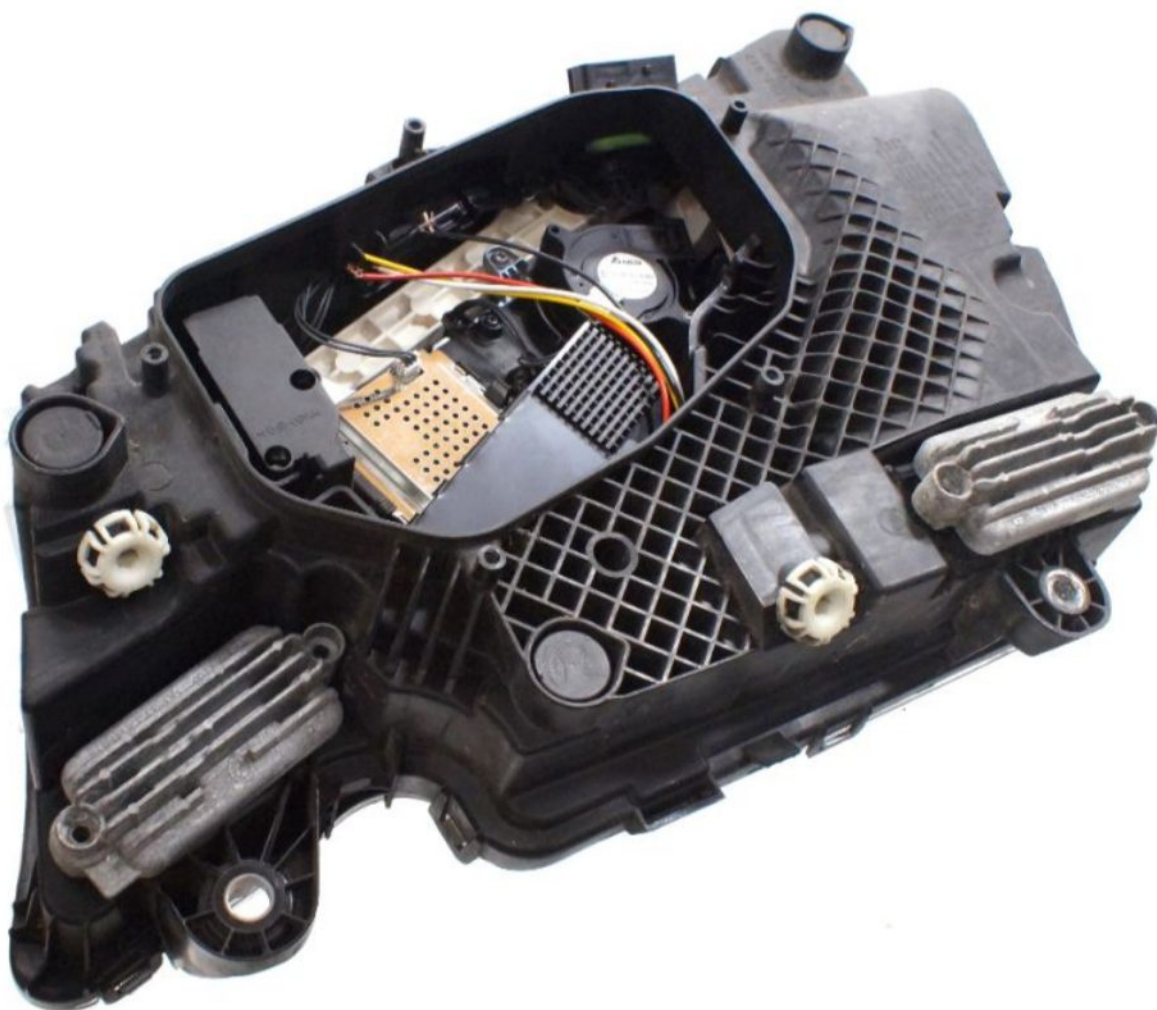
Réglage des commutateurs DIP

Il y a 6 commutateurs DIP qui permettent de régler le fonctionnement du boîtier :

Commutateur	Fonction
DIP 1 + DIP 2	Mode strobe (4 modes au total)
DIP 3	Strobe divisé (les deux bandes clignent simultanément ou en alternance)
DIP 4	Strobe dual color (strobe en blanc et jaune)
DIP 5	DRL blanc chaud au lieu de blanc xénon
DIP 6	Mode clignotant (uniquement la bande inférieure ou les deux bandes)

Finition

Placez le boîtier dans le phare de sorte qu'il ne soit pas coincé par le cache en plastique. Fermez le phare et remontez-le sur le camion.



Résultat final