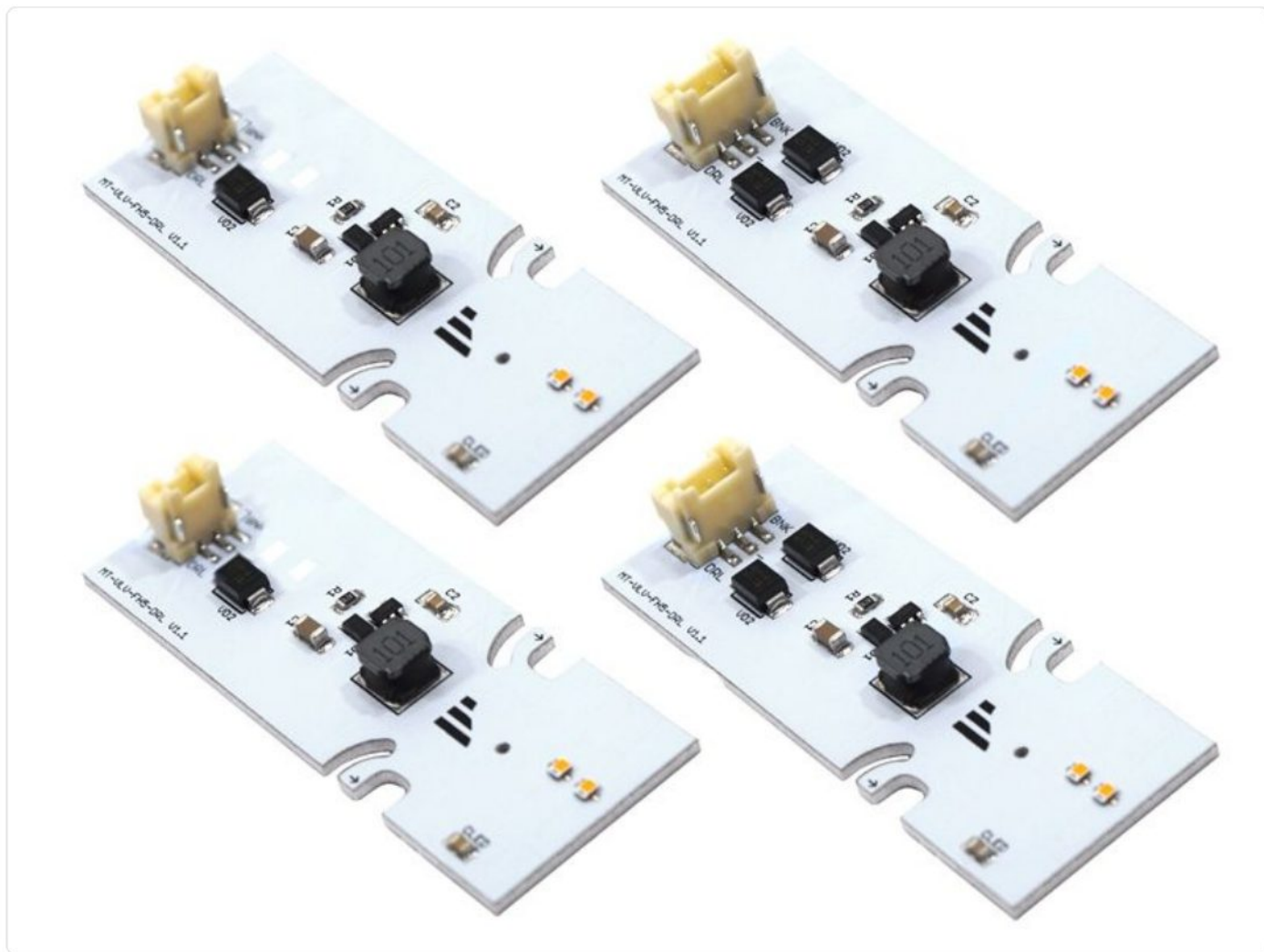


Zestaw do przeróbki LED DRL do Volvo FH5 / FM5 / AERO 2021+

Numer artykułu (SKU): 240805

Dual Color bursztynowy / biały (2700K/6000K) + strobo



Opis produktu

Kompletny zestaw emiterów LED do przeróbki Volvo FH5, FM5 lub AERO na bursztynowe światła do jazdy dziennej (DRL) lub po prostu do wymiany emiterów, gdy jeden z oryginalnych ulegnie uszkodzeniu. Pasują do Volvo FH5, FM5 i AERO od 2021 roku wwyż. Zestaw zawiera łącznie 8 diod LED dużej mocy, o wydajności odpowiadającej oryginałowi.

Pasuje zarówno do reflektorów LED, jak i halogenowych.

Emiterzy zaprojektowano z myślą o optymalnej trwałości: mocne diody LED dużej mocy umieszczono na aluminiowych płytkach (PCB), podczas gdy oryginał wykorzystuje standardowe płytki. Aluminium zwiększa odprowadzanie ciepła do radiatorów i zapewnia maksymalną żywotność diod LED. Na wszystkich emiterach zastosowano oryginalne złącza, dzięki czemu podłączenie jest proste.

Uwaga: emiterzy nie posiadają homologacji (e-approval).

Każdy zestaw zawiera cztery emiterzy i pastę termoprzewodzącą do montażu. Na każdą stronę przypadają dwa emiterzy.



Bursztynowe DRL – zbliżenie



Zamontowane na Volvo FH5



Zestaw LED do Volvo FH5 / AERO

Dual Color (dwukolorowy)

Zestaw Dual Color umożliwia przełączanie między białym a żółtym DRL. 6 przełączników DIP pozwala ustawić działanie poszczególnych funkcji. Zwróć szczególną uwagę na DIP5, który pozwala wybrać temperaturę barwową światła białego – ciepłe białe 2700K lub ksenonowe białe 6000K. Strobo dwukolorowe zawsze pozostaje żółte i 6000K niezależnie od ustawienia.

Zestaw składa się z 2 sterowników, 4 emiterów i przewodów do podłączenia całości.

Przełącznik	Funkcja
DIP 1 + DIP 2	Tryb strobo (łącznie 4 tryby)
DIP 3	Strobo dzielone (oba paski migają jednocześnie lub naprzemiennie)
DIP 4	Strobo dwukolorowe (strobo białe i żółte)
DIP 5	Ciepłe białe DRL zamiast ksenonowego białego
DIP 6	Tryb kierunkowskazu (tylko dolny pasek lub oba paski)

Instrukcja – Przegląd

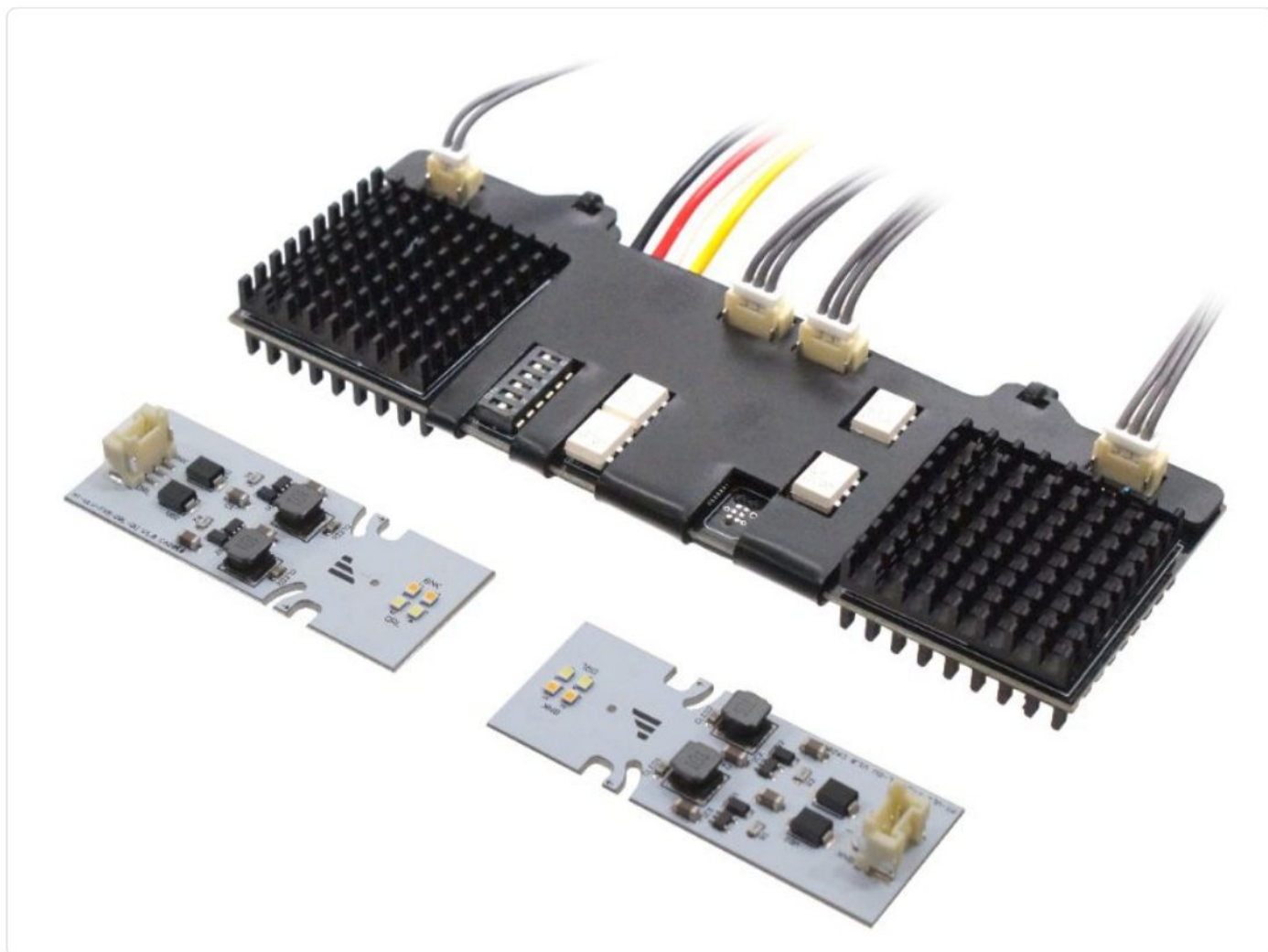
Zestaw umożliwiający łatwą zmianę kolorów DRL w reflektorach Volvo FH 2021+.

Każdy sterownik obsługuje dwa emitery. Aby uniknąć błędów kontroli żarówek (bulb check), oryginalne złącza są podłączane do sterowników, które działają jak rezystory oszukujące / canbus. Sterownik wykorzystuje to również do odczytu, czy reflektor pracuje z wysoką czy niską jasnością oraz czy reflektor sygnalizuje.

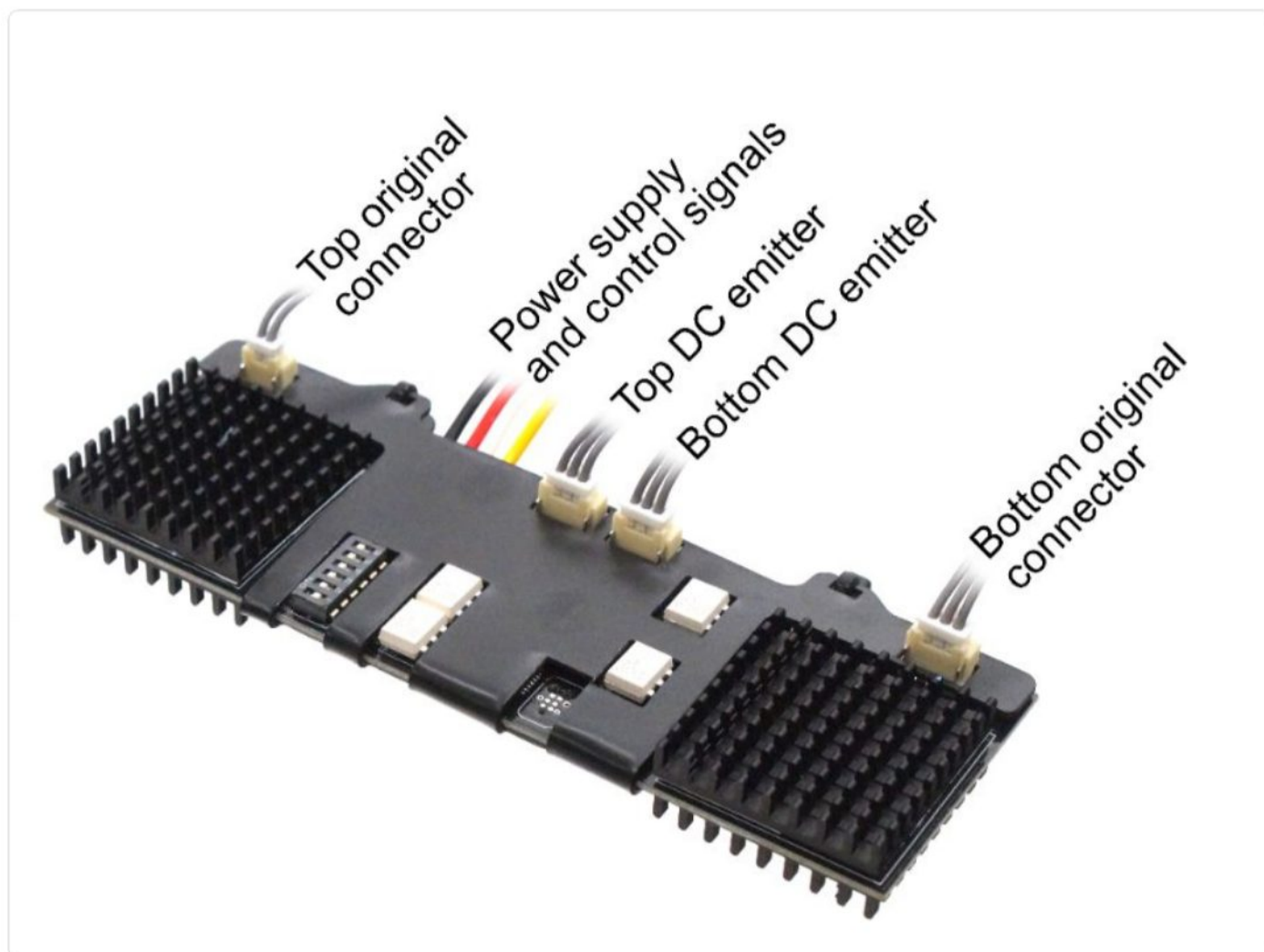
Zawartość

Zestaw zawiera części do obu reflektorów:

- 4 emitery dwukolorowe
- 8 przewodów (4 x wtyk-gniazdo, 4 x gniazdo-gniazdo)
- 2 sterowniki
- Pasta termoprzewodząca do emiterów



Zawartość zestawu



Przegląd części

Montaż

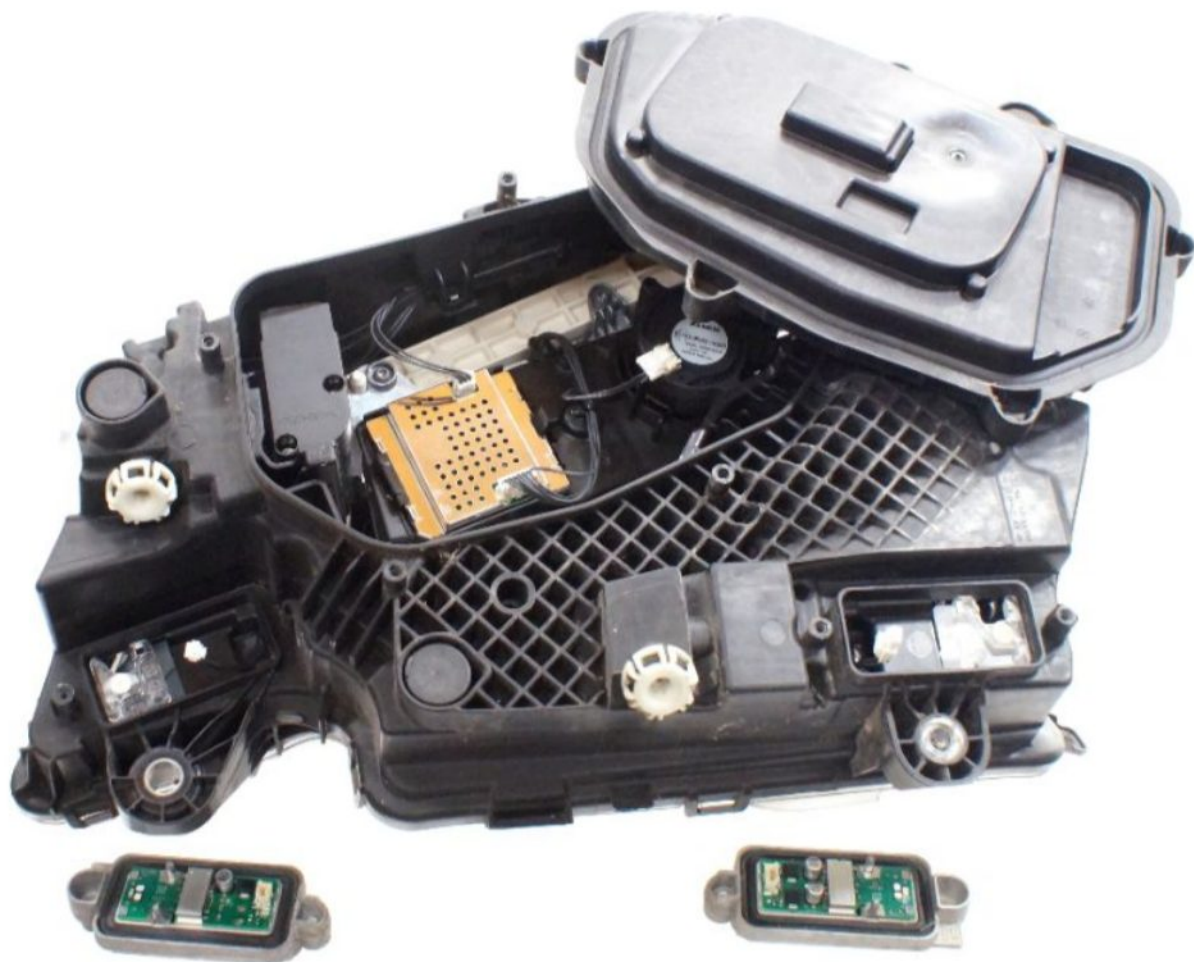
Montaż emiterów dwukolorowych i ich sterownika odbywa się od tylnej strony reflektora.

Uwaga: stosowane złącza i przewody są dość delikatne i nie znoszą mocnego ciągnięcia. Grozi to uszkodzeniem złączy, które trzeba będzie naprawić.



Tylna strona reflektora

1. Nie trzeba całkowicie zdejmować reflektora, ale należy w pełni przechylić kabinę. Zdejmij dużą plastikową osłonę i dwa aluminiowe radiatory, na których umieszczone są emiterzy. Odłącz złącza od emiterów.



Zdejmij plastikową osłonę i radiatory

2. Oryginalne emitery zdejmujesz z radiatorów, a nowe montujesz. Pamiętaj o pastce termoprzewodzącej. Zwróć uwagę na strzałki, w miejscach których można wygiąć skrzydełka, tak aby zacisnęły się na występkach radiatora.

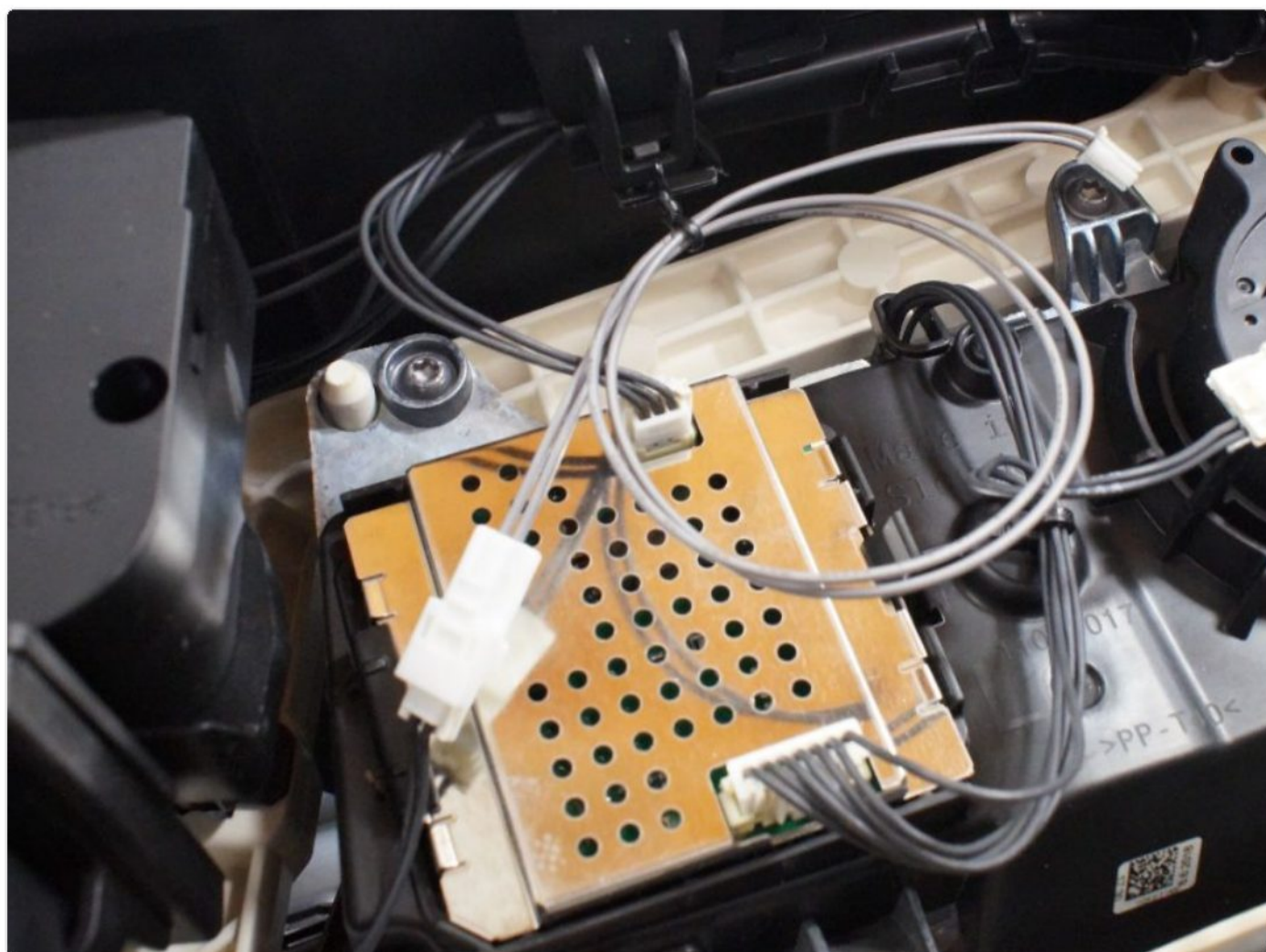


Emiter na radiatorze – wygnij skrzydełka przy strzałkach

3. Dołączone duże białe złącza wtykowe należy podłączyć do przewodów, do których były podłączone oryginalne emiterzy. Uwaga: jedno jest 2-żyłowe, drugie 3-żyłowe. Przewody i złącza należy przeprowadzić od tyłu do wnętrza reflektora; najłatwiej wepchnąć przewody nieco do środka i złapać je z tyłu palcami lub szczypcami.





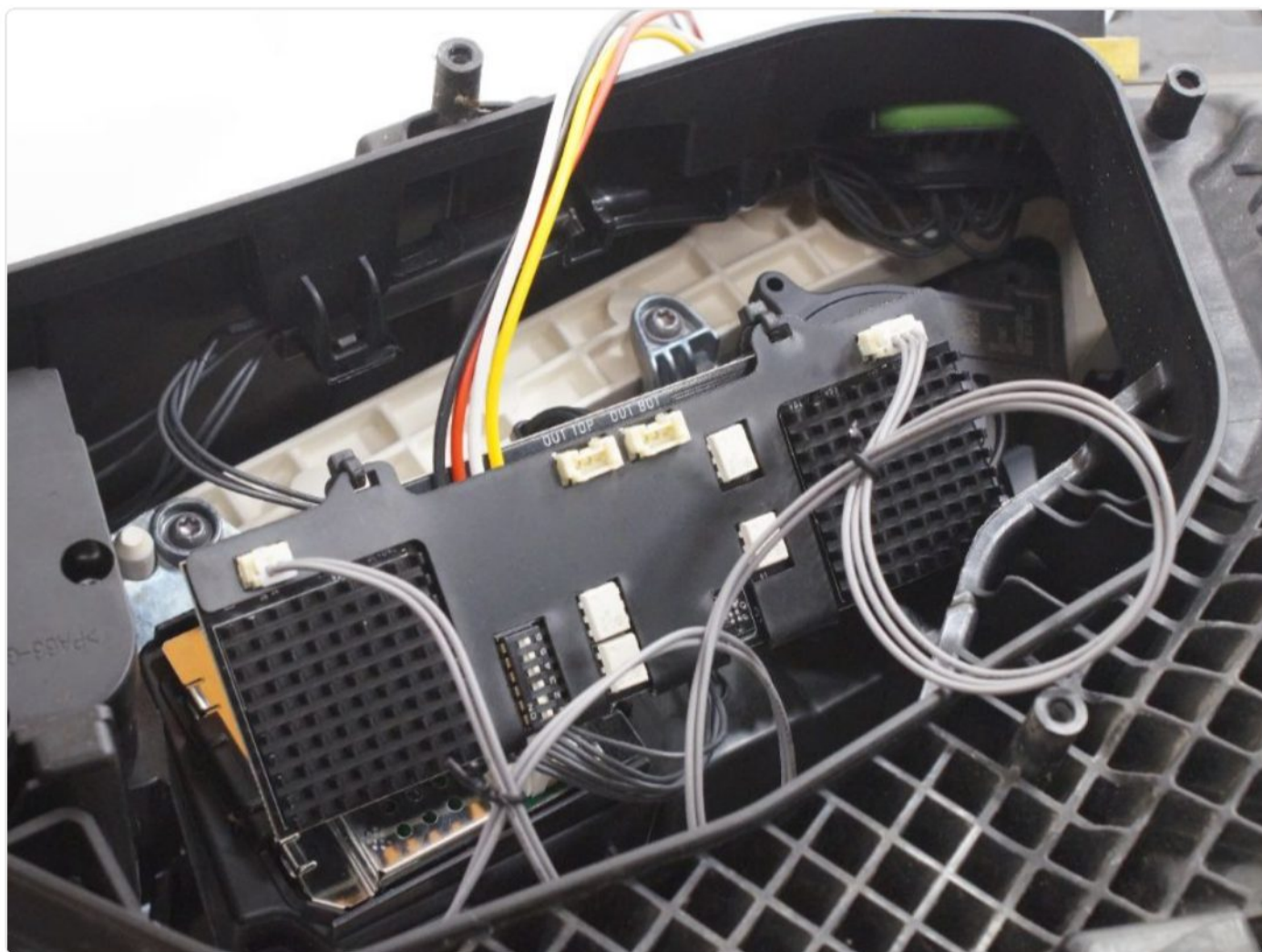


Wykonaj to po obu stronach.



Wykonaj po obu stronach

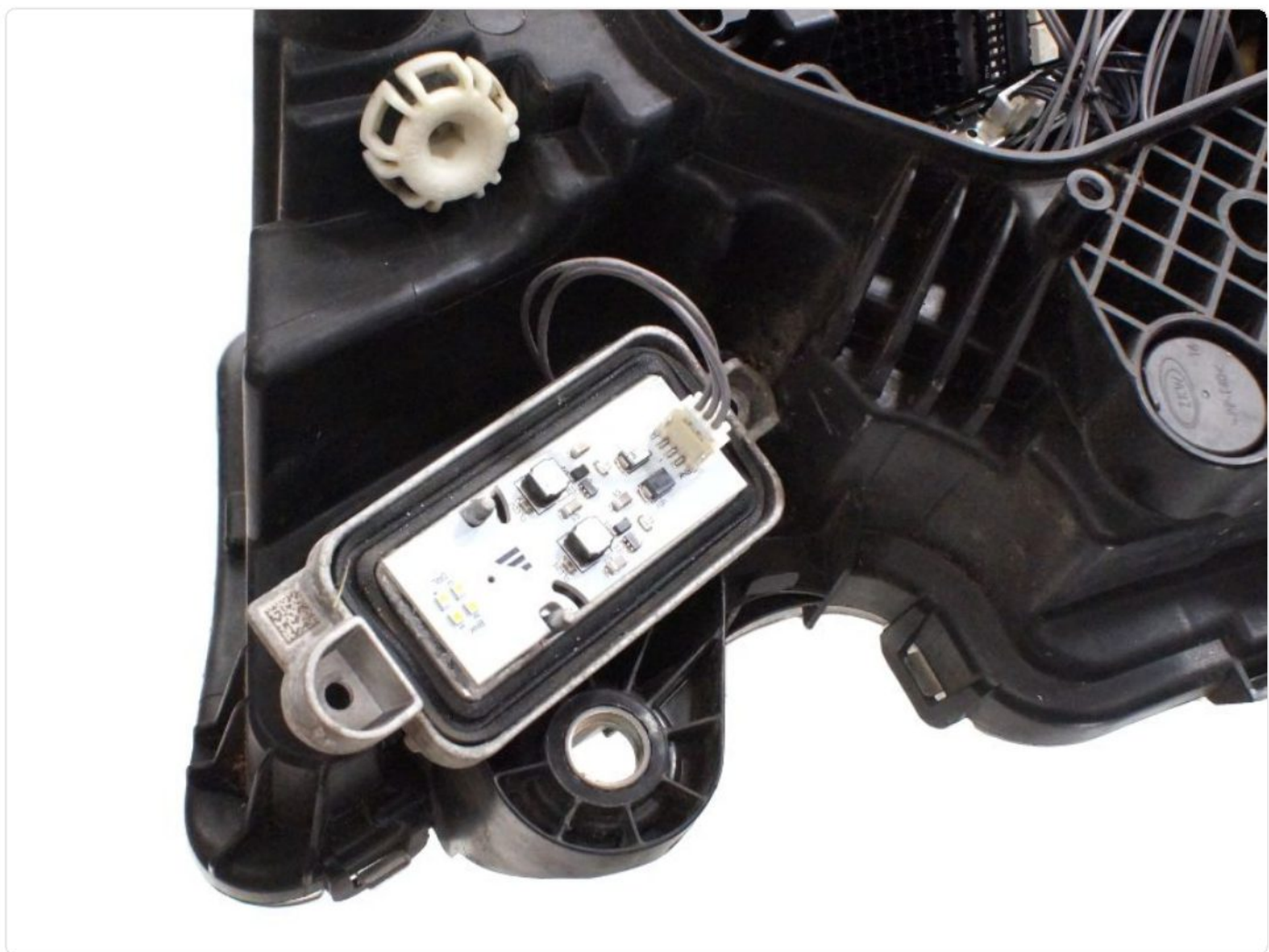
4. Oba przewody podłącza się do zewnętrznych złączy sterownika. Ponownie zwróć uwagę na dwa różne złącza: 2-żyłowe i 3-żyłowe.



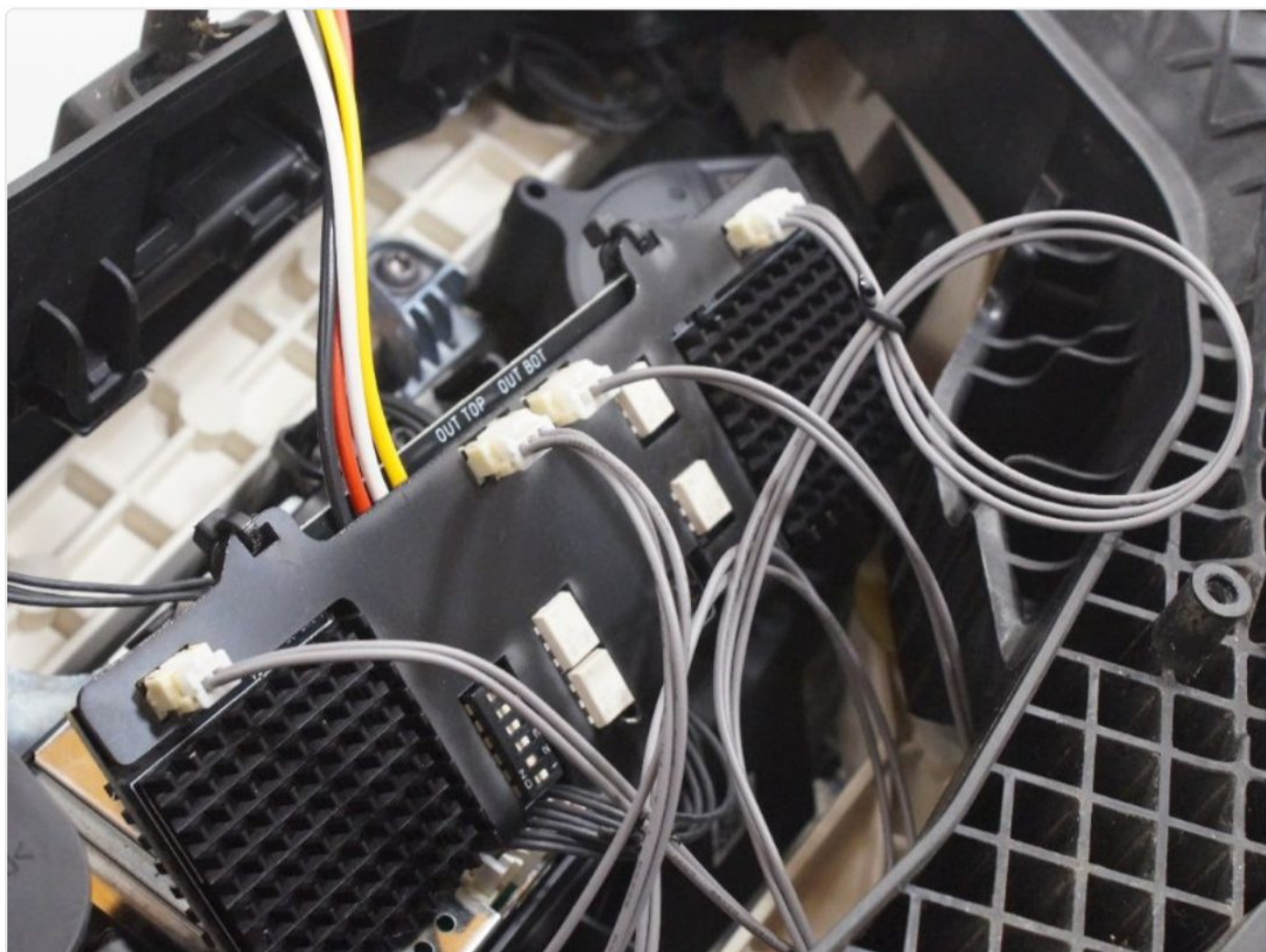
Podłączenie do zewnętrznych złączy sterownika

5. Dołączone dwa przewody gniazdo-gniazdo podłącza się do emiterów dwukolorowych, a przewody przeprowadza się przez otwory do wnętrza reflektora.





6. Te dwa przewody podłącza się do dwóch środkowych złączy. Uwaga: są one oznaczone jako **OUT TOP** i **OUT BOT**.



Środkowe złącza: OUT TOP i OUT BOT

Podłączenie do ciężarówki

Cztery kolorowe przewody sterownika podłącza się do ciężarówki w następujący sposób:

Kolor	Funkcja
Czerwony	Plus (+)
Czarny	Minus (-)
Żółty	Światło stroboskopowe (strobo)
Biały	Zmiana koloru DRL

Ważne: upewnij się, że przewody zasilające wprowadzane do reflektora są zamontowane w sposób wodoszczelny, aby uniknąć wilgoci w reflektorze.

To dobry moment, aby sprawdzić, czy wszystko działa. Przetestuj DRL (wysoką i niską jasność), kierunkowskazy, zmianę koloru i światło stroboskopowe.

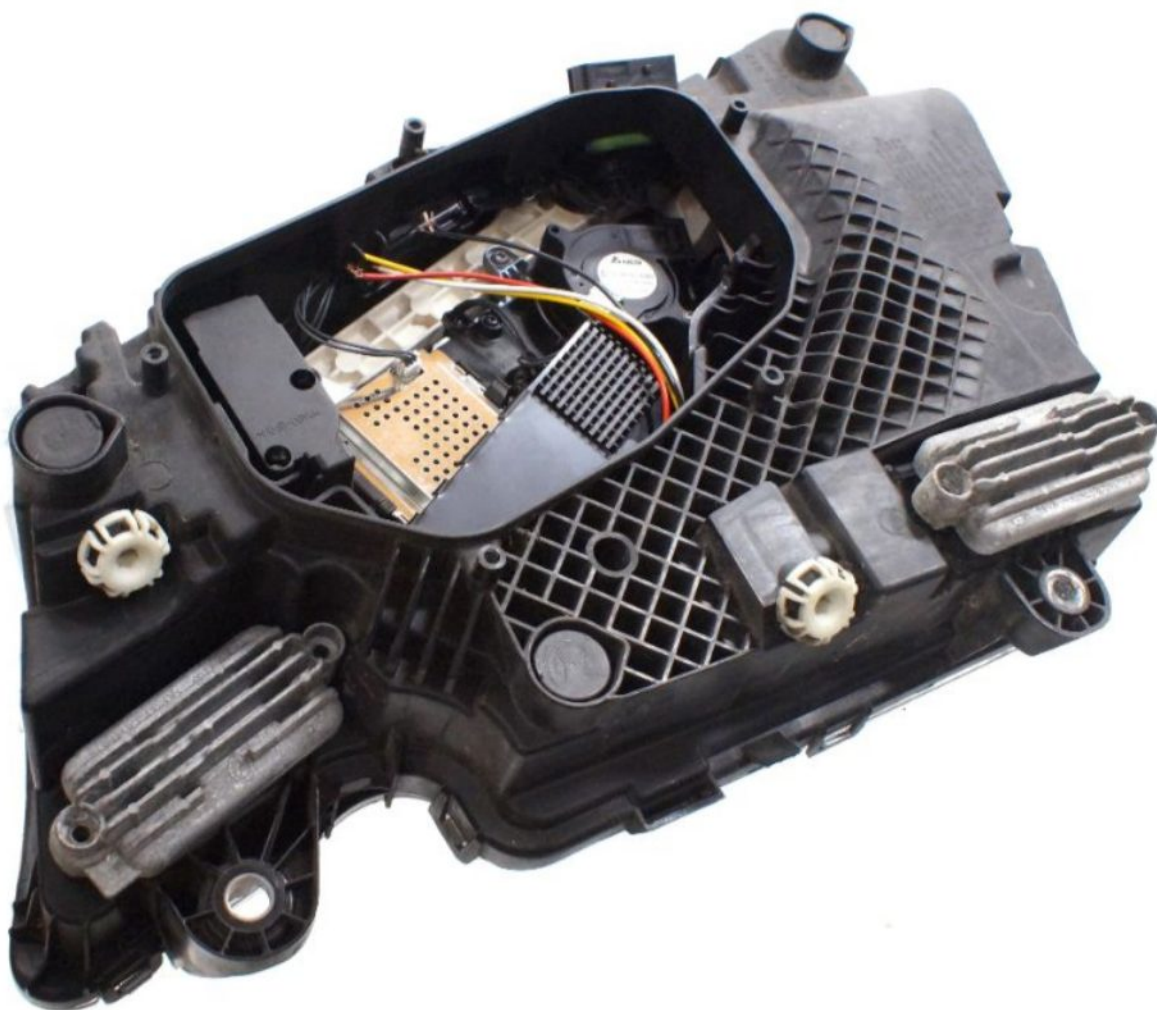
Ustawianie przełączników DIP

Jest 6 przełączników DIP, którymi można ustawić działanie sterownika:

Przełącznik	Funkcja
DIP 1 + DIP 2	Tryb strobo (łącznie 4 tryby)
DIP 3	Strobo dzielone (oba paski migają jednocześnie lub naprzemiennie)
DIP 4	Strobo dwukolorowe (strobo białe i żółte)
DIP 5	Ciepłe białe DRL zamiast ksenonowego białego
DIP 6	Tryb kierunkowskazu (tylko dolny pasek lub oba paski)

Zakończenie

Umieść sterownik w reflektorze tak, aby nie został ściśnięty przez plastikową osłonę. Zamknij lampę i zamontuj ją ponownie na ciężarówce.



Efekt końcowy