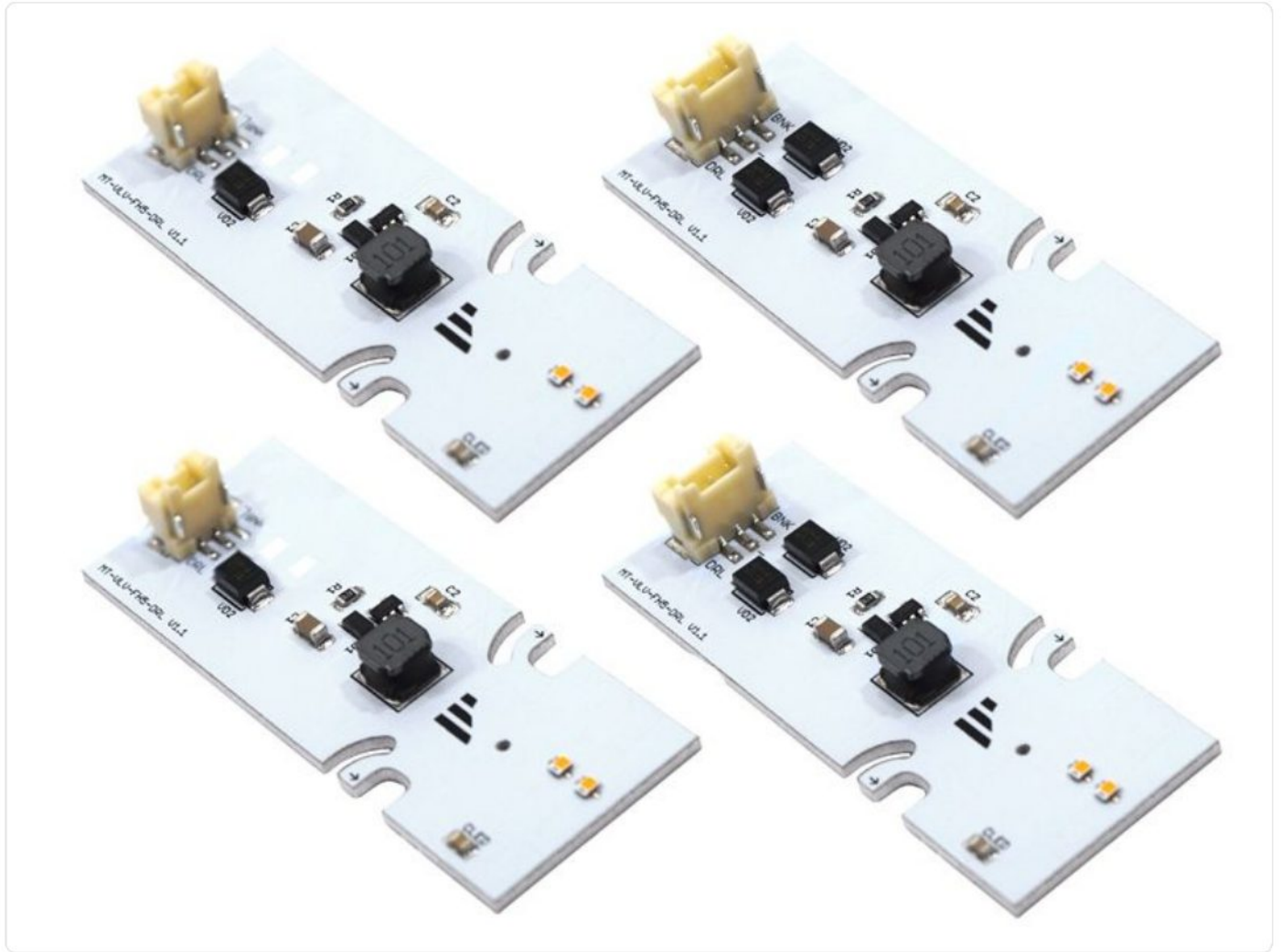


Kit di conversione LED DRL per Volvo FH5 / FM5 / AERO 2021+

Numero articolo (SKU): 240805

Dual Color ambra / bianco (2700K/6000K) + strobo



Descrizione del prodotto

Set completo di emettitori LED per convertire il tuo Volvo FH5, FM5 o AERO con luci diurne (DRL) color ambra, o semplicemente per sostituire gli emettitori se uno degli originali si rompe. Sono compatibili con Volvo FH5, FM5 e AERO dal 2021 in poi. In totale il set contiene 8 LED ad alta potenza, con un'emissione equivalente all'originale.

Compatibile sia con fari LED che alogeni.

Gli emettitori sono progettati per una durata ottimale: i potenti LED ad alta potenza sono montati su circuiti stampati (PCB) in alluminio, mentre l'originale utilizza PCB standard. L'alluminio aumenta il trasferimento di calore ai dissipatori e garantisce la massima durata dei LED. Su tutti gli emettitori vengono utilizzati i connettori originali, quindi il collegamento è semplice.

Nota: gli emettitori non sono omologati (e-approved).

Ogni set contiene quattro emettitori e pasta termica per il montaggio. Ci sono due emettitori per ciascun lato.



DRL ambra – primo piano



Montato sul Volvo FH5



Kit di conversione LED Volvo FH5 / AERO

Dual Color (due colori)

Il kit Dual Color permette di passare dal DRL bianco a quello giallo. 6 interruttori DIP consentono di regolare il funzionamento delle diverse funzioni. Nota in particolare il DIP5, che permette di scegliere la temperatura di colore della luce bianca – bianco caldo 2700K o bianco xenon 6000K. Lo strobo dual color rimane sempre giallo e 6000K indipendentemente dall'impostazione.

Il kit è composto da 2 centraline, 4 emettitori e cavi per collegare il tutto.

Interruttore	Funzione
DIP 1 + DIP 2	Modalità strobo (4 modalità in totale)
DIP 3	Strobo diviso (entrambe le strisce lampeggiano insieme o alternate)
DIP 4	Strobo dual color (strobo sia bianco che giallo)
DIP 5	DRL bianco caldo invece di bianco xenon
DIP 6	Modalità indicatore (solo striscia inferiore o entrambe le strisce)

Manuale – Panoramica

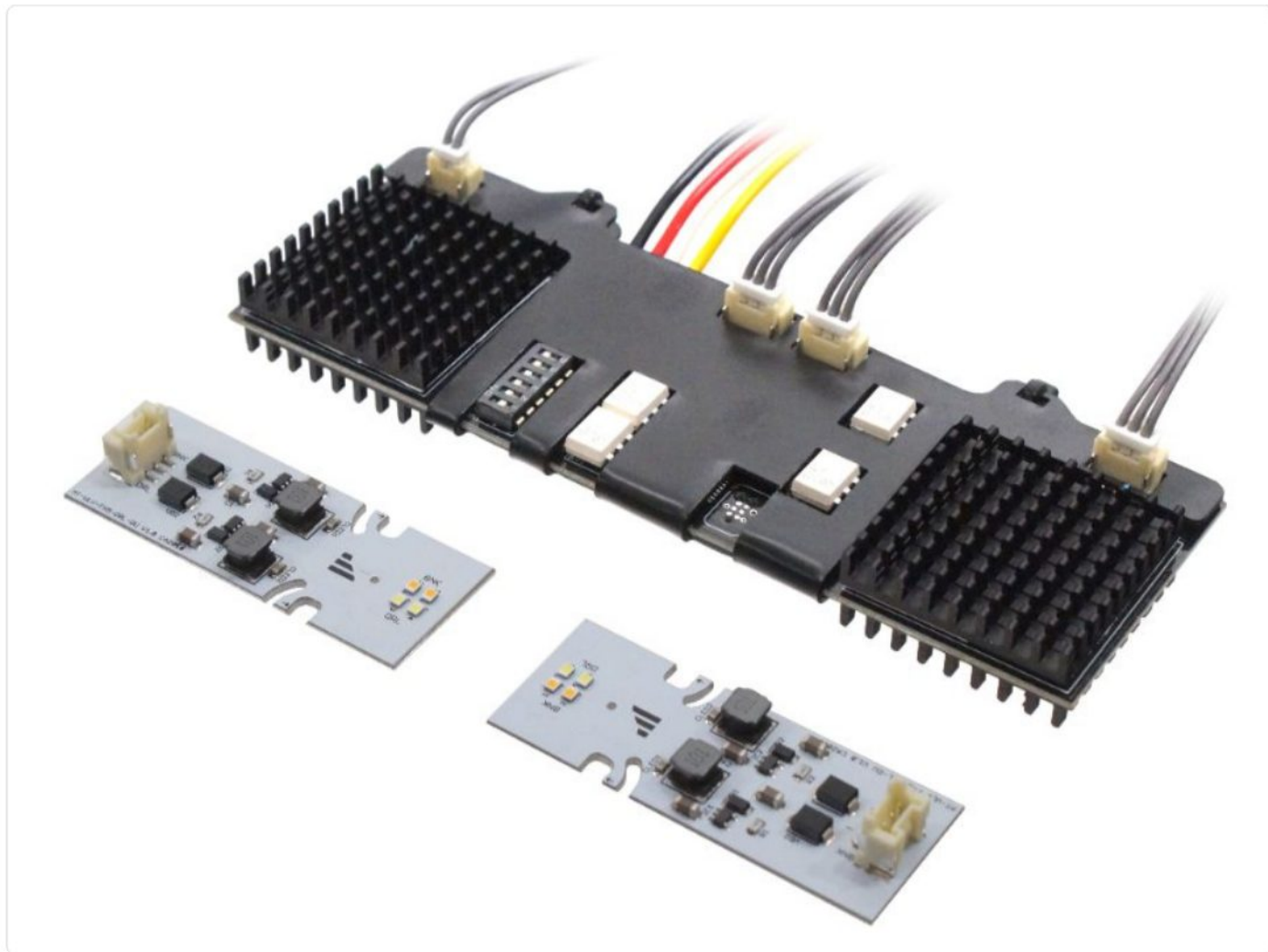
Kit che consente di cambiare facilmente i colori del DRL nei fari del Volvo FH 2021+.

Ogni centralina controlla due emettitori. Per evitare errori di controllo lampada (bulb check), i connettori originali vengono collegati alle centraline, che fungono da resistori cheat / canbus. La centralina lo utilizza anche per rilevare se il faro funziona ad alta o bassa luminosità e se il faro sta indicando la direzione.

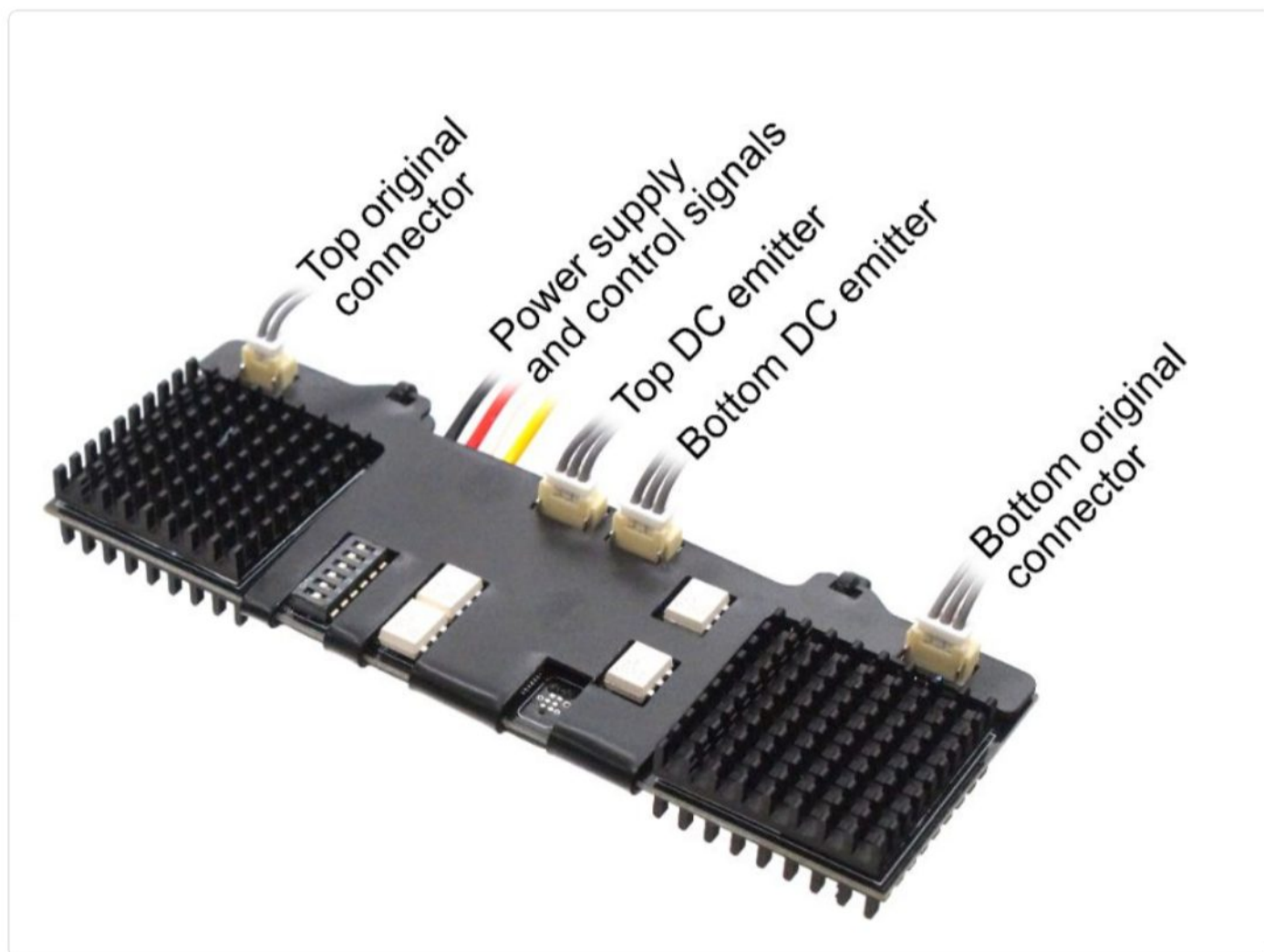
Contenuto

Il kit include componenti per entrambi i fari:

- 4 emettitori dual color
- 8 cavi (4 x maschio-femmina, 4 x femmina-femmina)
- 2 centraline
- Pasta termica per gli emettitori



Contenuto del set



Panoramica dei componenti

Montaggio

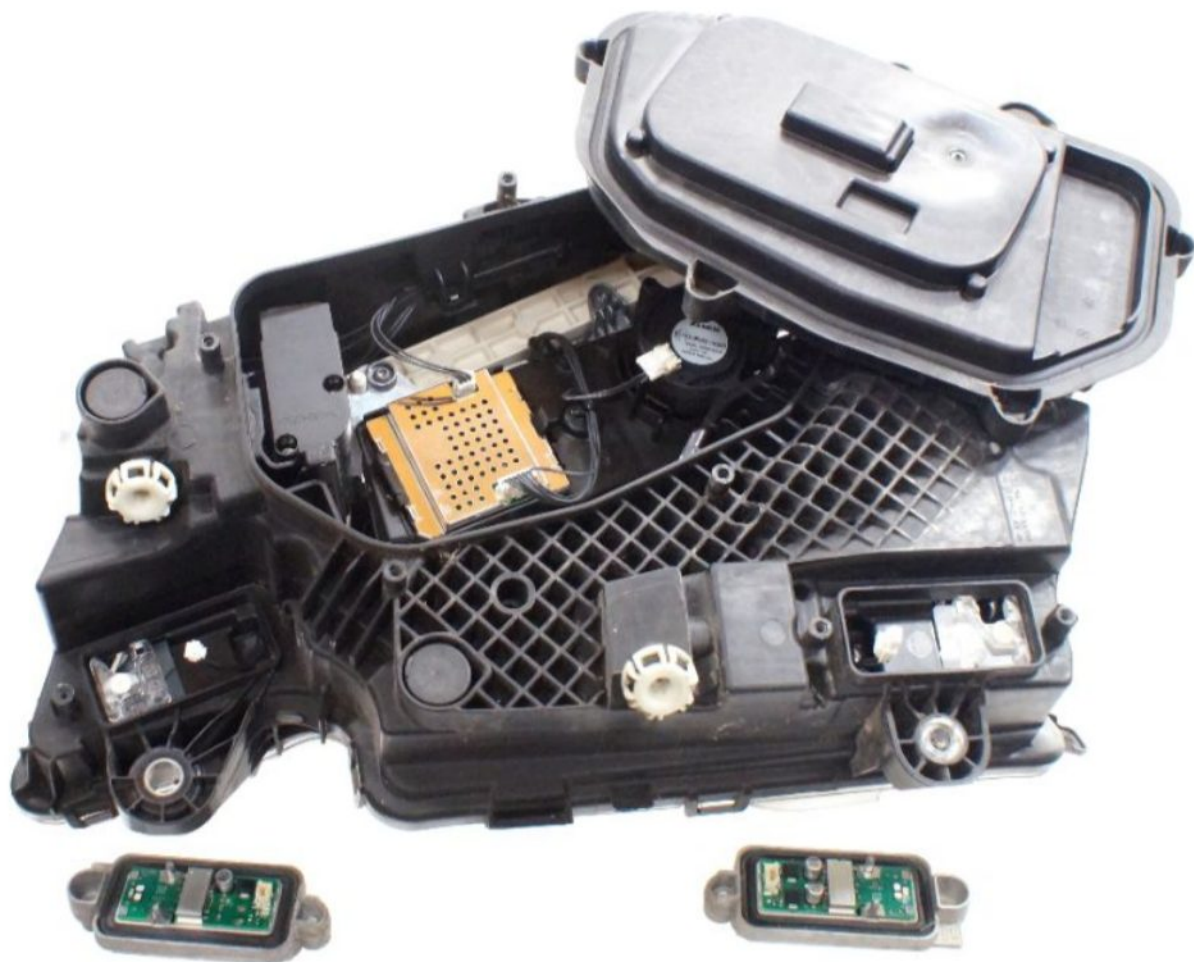
Il montaggio degli emettitori dual color e della relativa centralina avviene dal retro del faro.

Nota: i connettori e i cavi utilizzati sono piuttosto fragili e non sopportano trazioni forti. Si rischia di rompere i connettori, che dovranno poi essere riparati.



Retro del faro

1. Non è necessario rimuovere completamente il faro, ma occorre ribaltare completamente la cabina. Rimuovere il grande scudo di plastica e i due dissipatori in alluminio su cui sono posizionati gli emettitori. Scollegare i connettori dagli emettitori.



Rimuovere lo scudo di plastica e i dissipatori

2. Gli emettitori originali vengono rimossi dai dissipatori e vengono montati quelli nuovi. Ricordarsi della pasta termica. Notare le frecce dove è possibile piegare le alette, in modo che si aggancino sui denti del dissipatore.

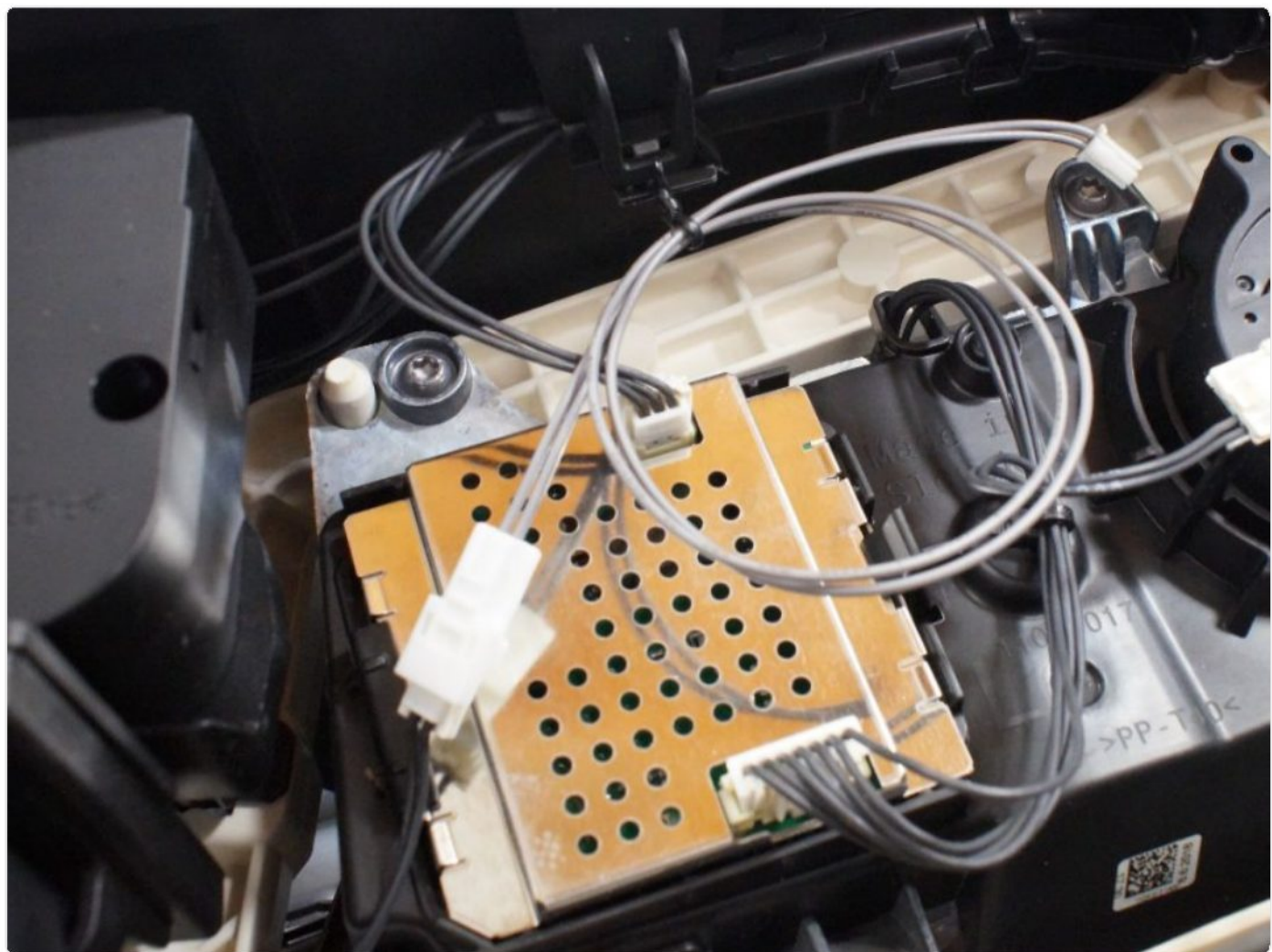


Emettitore sul dissipatore – piegare le alette in corrispondenza delle frecce

3. I grandi connettori maschio bianchi inclusi devono essere collegati ai cavi a cui erano collegati gli emettitori originali.
Nota: uno è a 2 fili, l'altro a 3 fili. I cavi e i connettori devono essere fatti passare all'indietro dentro il faro; il modo più semplice è spingere un po' i cavi e afferrarli sul retro con le dita o con delle pinze.





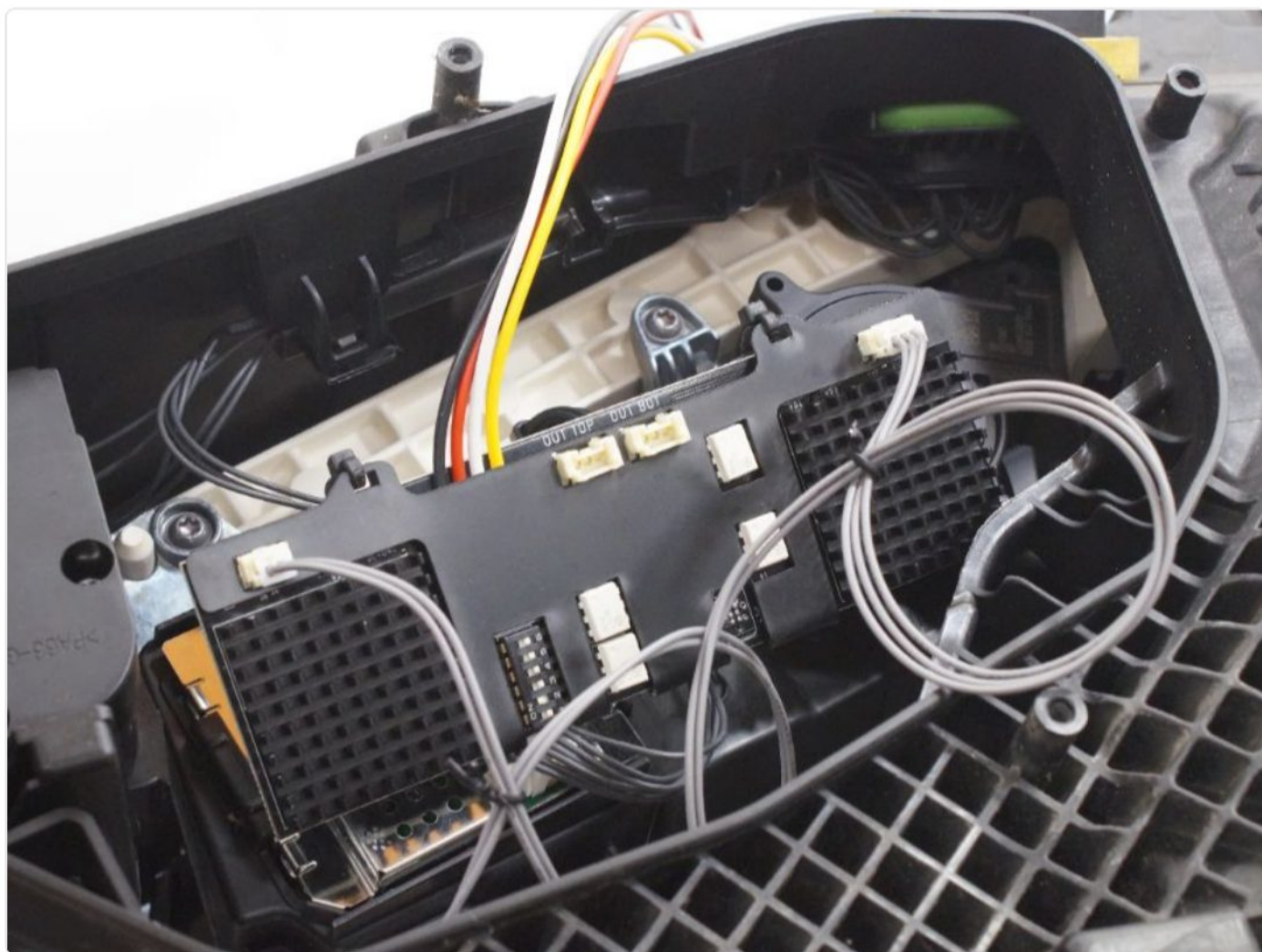


Eseguire su entrambi i lati.



Eeguire su entrambi i lati

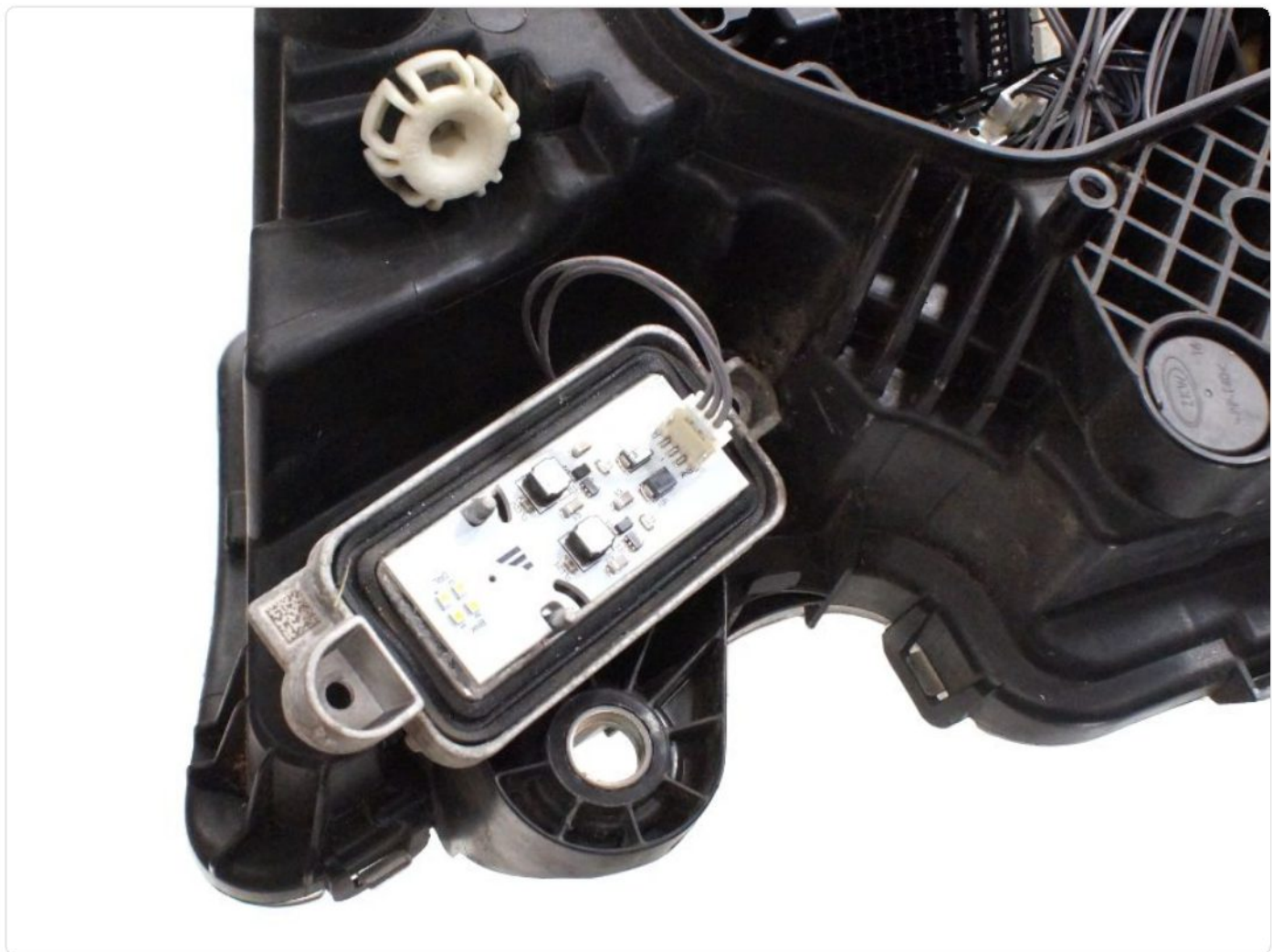
4. I due cavi vengono collegati ai connettori esterni della centralina. Anche qui notare i due connettori diversi: a 2 fili e a 3 fili.



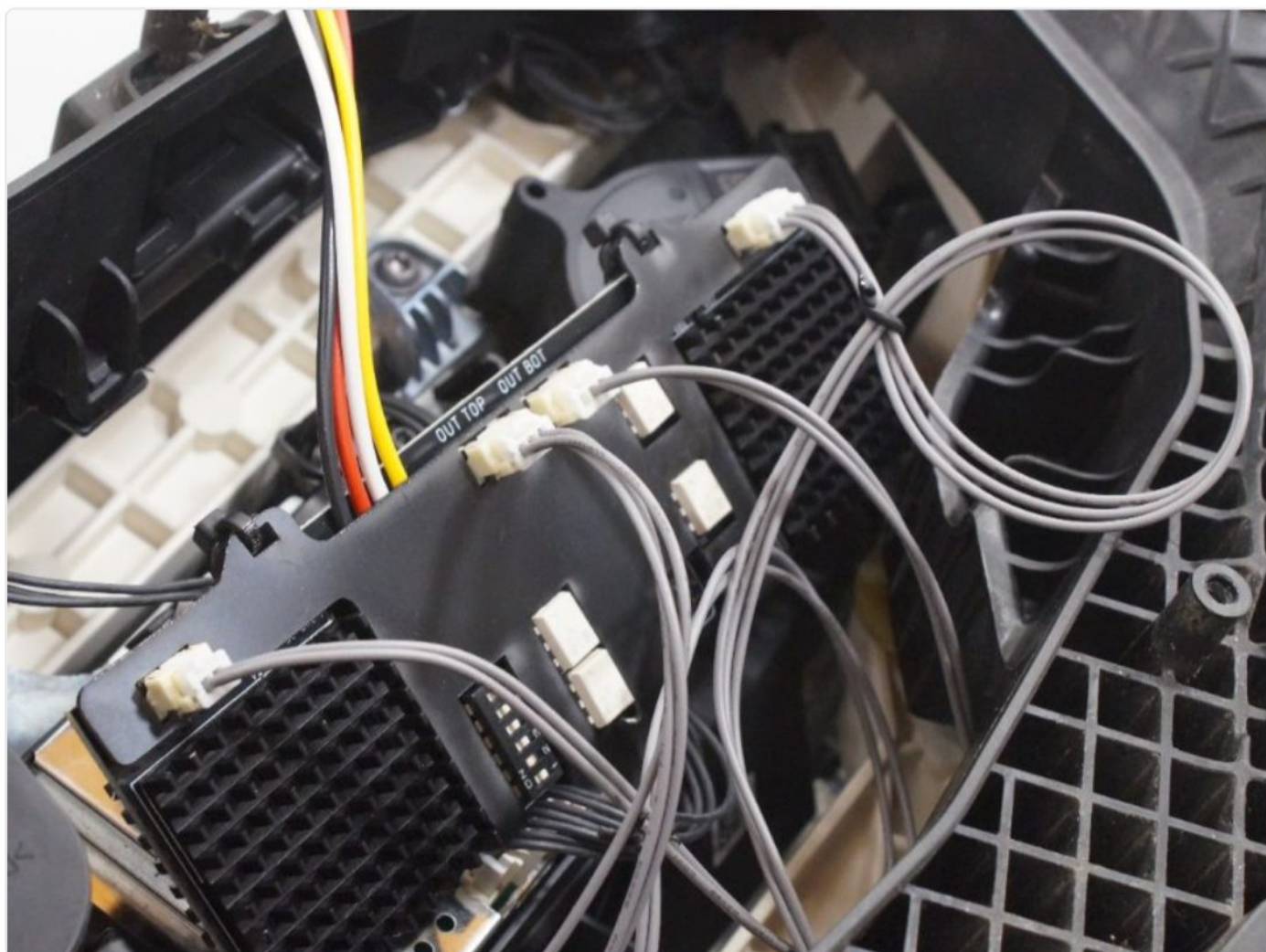
Collegamento ai connettori esterni della centralina

5. I due cavi femmina-femmina inclusi vengono collegati agli emettitori dual color e i cavi vengono fatti passare attraverso i fori verso l'interno del faro.





6. Questi due cavi vengono collegati ai due connettori centrali. Nota: sono contrassegnati come **OUT TOP** e **OUT BOT**.



Connettori centrali: OUT TOP e OUT BOT

Collegamento al camion

I quattro fili colorati sulla centralina vengono collegati al camion come segue:

Colore	Funzione
Rosso	Positivo (+)
Nero	Negativo (-)
Giallo	Luce strobo
Bianco	Cambio colore DRL

Importante: assicurarsi che i cavi di alimentazione che entrano nel faro siano montati in modo impermeabile, per evitare umidità nel faro.

Questo è un buon momento per verificare che tutto funzioni. Testare il DRL (sia ad alta che a bassa luminosità), gli indicatori, il cambio colore e la luce strobo.

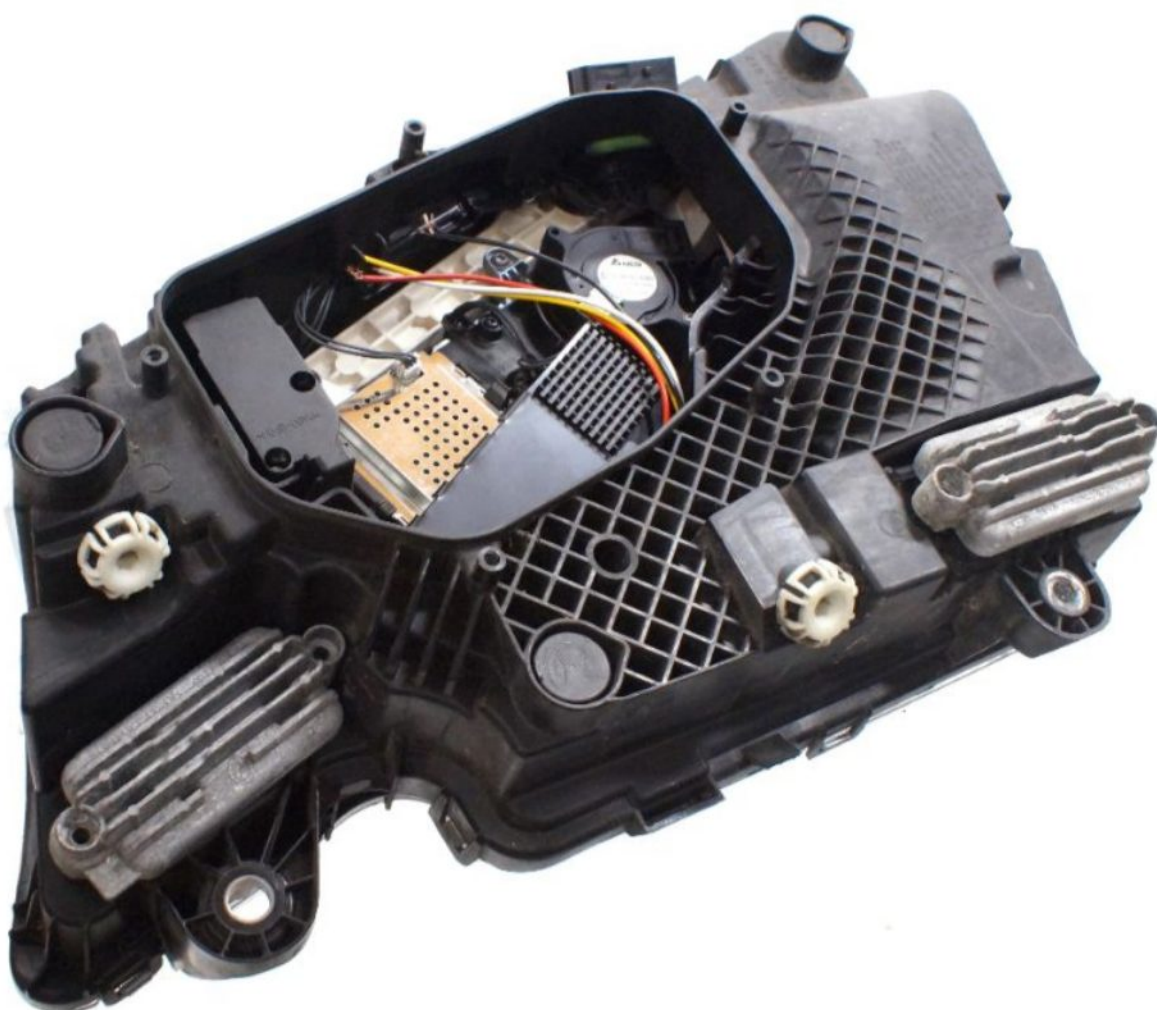
Impostazione degli interruttori DIP

Ci sono 6 interruttori DIP che permettono di regolare il funzionamento della centralina:

Interruttore	Funzione
DIP 1 + DIP 2	Modalità strobo (4 modalità in totale)
DIP 3	Strobo diviso (entrambe le strisce lampeggiano insieme o alternate)
DIP 4	Strobo dual color (strobo sia bianco che giallo)
DIP 5	DRL bianco caldo invece di bianco xenon
DIP 6	Modalità indicatore (solo striscia inferiore o entrambe le strisce)

Completamento

Posizionare la centralina nel faro in modo che non venga schiacciata dallo scudo di plastica. Chiudere il faro e rimontarlo sul camion.



Risultato finale